



Päätösesitys valtionavustuksiksi arvokkaiksi luokiteltujen alusten kunnostus- ja entistämistöihin sekä perinteistä kunnostustyötä tekevien telakoiden ja veistämöiden kiinteiden koneiden ja laitteiden korjaukseen

Entistämisasiavustushakemuksia vuodelle 2017 saapui määräaikaan 28.2.2017 mennessä yhteensä 35 kappaletta. Hakemuksissa esitettyjen restaurointihankkeiden kokonaiskustannusten yhteenlaskettu summa on 1 427 036 euroa. Tästä summasta avustuksina haettiin yhteensä 770 599 euroa.

Vuodeksi 2017 Museoviraston käyttöön asetettiin momentilla 29.80.52.26 yhteensä 355 000 euroa käytettäväksi kulttuurihistoriallisesti arvokkaiden alusten entistämiseen ja korjaamiseen. Tästä määrärahasta esitetään myönnettäväksi avustusta kolmelle purjelaivalle, kahdeksalle höyrylaivalle, yhdelle proomulle, viidelle moottoriveneelle, neljälle purjveneelle ja neljälle museoalukselle (liite 1). Lisäksi esitetään, että 10 hakemuksesta tehdään kielteinen päätös.

Esitettävien avustusten yhteissumma on 355 000 €.

Erikoistutkija Hannu Matikka

Hyväksyn esityksen

Pääjohtaja Juhani Kostet

LIITE 1

ALUKSET JOILLE MYÖNNETTY AVUSTUSTA

Myönnettyjen avustusten luettelosta puuttuu kaksi kohdetta, joiden omistajat eivät antaneet lupaa julkaista tietoja valtionapuviranomaisen verkkosivuilla.

MV/1/02.05.02.06/2017**Moottorivene Marinella, Jyväskylä**

Omistaja Risto Elo

Vuonna 1957 Wileniuksen telakalla valmistunut moottorivene. Esitetään aluksen rungon restaurointiin 10 000 euroa. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 20 620 euroa.

MV/11/02.05.02.06/2017**Moottorivene Viktorina, Raasepori**

Omistaja Eva Söderlund

Vuonna 1950 Tvärminnessä rakennettu moottorivene. Esitetään aluksen rungon restaurointiin 10 000 euroa. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 24 600 euroa.

MV/3/02.05.02.06/2017**Moottorivene Ann Mari, Kemiönsaari**

Omistaja Björn Emil Fritzen

Vuonna 1946 Turun veneveistämöllä valmistunut moottorivene. Esitetään aluksen rungon restaurointiin 5500 euroa. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 10 990 euroa.

MV/4/02.05.02.06/2017**Höyryluuppi Rito**

Omistaja Kalle Reunanen

Vuonna 1906 rakennettu höyryluuppi. Esitetään aluksen rungon restaurointiin 4000 euroa. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 10 100 euroa.

MV/5/02.05.02.06/2017**Höyryhinaaja Tommi, Savonlinna**

Höyrylaiva s/s Tommi kannatusyhdistys ry

Vuonna 1943 Richard Dunston Ltd telakalla Englannissa Thornen kaupungissa valmistunut höyryhinaaja. Esitetään aluksen rungon restaurointiin 4500 euroa. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 9000 euroa.

MV/8/02.05.02.06/2017**Satamajäänsärkijä Turso, Helsinki**

Satamajäänsärkijä s/s Turso yhdistys ry

Vuonna 1944 Wärtsilän Hietalahden telakalla Helsingissä valmistunut satamajäänsärkijä. Esitetään aluksen valonheittäjien restaurointiin 4250 euroa. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 8500 euroa.

MV/9/02.05.02.06/2017**Kaljaasi Helena, Kuusisto**

Ilus Markku

Vuonna 1947 Sipoossa valmistunut 2-mastoinen kaljaasi. Esitetään aluksen rungon restaurointiin 44750 euroa. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 90 000 euroa.

MV/12/02.05.02.06/2017

Höyryhinaaja Ahkera, Savonlinna
Omistaja s/s Ahkera Perinneyhdistys ry

Vuonna 1870 Paul Wahlin telakalla Varkaudessa valmistunut höyryhinaaja. Esitetään aluksen höyrytekniikan, rungon ja kansirakenteiden restaurointiin 22500 euroa. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 45000 euroa.

MV/14/02.05.02.06/2017

Proomu Päivi, Lappeenranta
Omistaja Anne Pakkanen

Vuonna 1937 Savonlinnassa Enso Gutzeitin telakalla valmistunut proomu. Esitetään aluksen rungon restaurointiin 3500 euroa. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 7000 euroa.

MV/16/02.05.02.06/2017

Kuunari Jan Mayen, Helsinki
Omistaja Suomen merihistoriallinen Purjelaivayhdistys ry

Vuonna 1914 Tanskan Fredrikshavnissa valmistunut 3-mastoinen kuunari. Esitetään aluksen rungon restaurointiin 26275 euroa. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 52550 euroa.

MV/20/02.05.02.06/2017

Höyryhinaaja Janne, Savonlinna
Omistaja Sami Korpivaara

Vuonna 1907 Savonlinnan konepajalla valmistunut höyryhinaaja. Esitetään aluksen kannen, nokikaapin ja uuninluukkujen restaurointiin 6000 euroa. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 12000 euroa.

MV/21/02.05.02.06/2017

S/y Lorelei, Jyväskylä
Omistaja Ismo Postareff

Vuonna 1919 Ab Andree & Rosenqvist Oy veistämöllä Turussa valmistunut SK 30 – luokan saaristoristeilijä. Esitetään 8150 euroa aluksen restaurointiin. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 16 300 euroa.

MV/22/02.05.02.06/2017

Höyryhinaaja Tippa, Savonlinna
Omistaja Elomaa Riku

Vuonna 1892 Uumajassa Ruotsissa rakennettu hinaaja. Esitetään 7500 euroa aluksen kansirakenteiden kunnostukseen ja palauttamiseen Repola 3 aikakauden asuun. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 15 000 euroa.

MV/23/02.05.02.06/2017

S/y Pallas, Hirvensalmi
Omistaja Heikki Pulsa

Vuonna 1965 valmistunut Shearwater III tyyppinen katamaraani. Esitetään aluksen restaurointiin 5700 euroa. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 17 352 euroa.

MV/24/02.05.02.06/2017

S/y Vesterviking, Helsinki
Omistaja Toiviainen Jaakko

Vuonna 1957 Jonassonin telakalla Pirttisaarella valmistunut purjeverene. Esitetään avustusta aluksen rungon restaurointiin ja vannasputken uusimiseen 2475 euroa. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 4950 euroa.

MV/25/02.05.02.06/2017**Moottoriristeilijä Kailo**, Loviisa

Omistaja Risto Salmia

Vuonna 1960 Vatorin telakalla Helsingissä valmistunut moottoriristeilijä. Esitetään avustusta aluksen rungon restaurointiin 20 000 euroa. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 40 000 euroa.

MV/26/02.05.02.06/2017**Moottorivene Leena**, Pietarsaari

Omistaja Joachim Högväg

Vuonna 1927 Turun veneveistämöllä valmistunut salonkimoottorivene. Esitetään avustusta 7500 euroa aluksen rungon restaurointiin. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 15 000 euroa.

MV/27/02.05.02.06/2017**Kuunari Kathrina**, Rauma

Omistaja Suomen Elämyspalvelu Oy

Vuonna 1949 Pernajassa valmistunut 3-mastoinen kuunari. Esitetään avustusta 18 900 euroa aluksen rungon ja kannen restaurointiin sekä fokkamaston hankintaan. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 56 700 euroa.

MV/28/02.05.02.06/2017**S/y Circe**, Helsinki

Omistaja Casper Grönbloom

Vuonna 1966 Porvoossa Wileniuksen telakalla valmistunut Sparkman & Stephens'in suunnittelema purjevene. Esitetään avustusta aluksen rungon a jakanen restaurointiin 17 000 euroa. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 35 000 euroa.

MV/30/02.05.02.06/2017**Matkustajahöyrylaiva s/s Suur-Saimaa**, Savonlinna

Omistaja Suur-Saimaan höyrylaivaosakeyhtiö

Vuonna 1907 Paul Wahlin konepajalla Varkaudessa valmistunut matkustajahöyrylaiva. Esitetään avustusta 50 000 euroa aluksen rungon, kannen ja kansirakenteiden restaurointiin. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 100 000 euroa.

MV/31/02.05.02.06/2017**Höyryhinaaja Tapio**, Jämsä

Omistaja Ari Järvinen

Vuonna 1899 Turussa Oy Vulcan Ab telakalla valmistunut hinaaja. Esitetään avustusta 6000 euroa aluksen paineastian ja koneen kunnostukseen sekä rungon sisäpuoliseen restaurointiin. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 12 000 euroa.

MV/35/02.05.02.06/2017**Museoitu höyryvarppaaja Uitto 6**, Rovaniemi

Lapin Metsämuseoyhdistys r.y.

Vuonna 1898 Oulun konepajalla valmistunut varppaaja. Esitetään 1500 euroa aluksen restaurointisuunnitelman laatimiseen. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 3000 euroa.

MV/36/02.05.02.06/2017**Museoitu höyryhinaaja Onni**, Loviisa

Loviisan Merenkulkuhistorian Säätiö - Stiftelsen för Lovisa Sjöfartshistoria

Vuonna 1907 Pietarissa valmistunut höyryhinaaja. Esitetään avustusta aluksen rungon restaurointiin 5000 euroa. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 10 000 euroa.