

## ENTISTÄMISAVUSTUKSET 2016

Entistämisavustushakemuksia vuodelle 2016 saapui määräaikaan 16.9.2016 mennessä yhteensä 51 kappaletta (liite1).

Hakemuksissa esitettyjen restaurointihankkeiden kokonaiskustannusten yhteenlaskettu summa oli 2 281 836 euroa. Tästä summasta avustuksina haettiin yhteensä 1 154 572,44 euroa.

Vuodeksi 2016 Museoviraston käyttöön asetettiin momentilla 29.80.52.26 yhteensä 355 000 euroa käytettäväksi kulttuurihistoriallisesti arvokkaiden alusten entistämiseen ja korjaamiseen. Tästä määrärahasta päätettiin myöntää avustusta 17 alukselle, joista yksi on museon kokoelmiin kuuluva museolaiva, viisi höyrylaivaa, yksi purjelaiva, kaksi moottorivenettä, kaksi telakkaa, yksi moottorilaiva ja viisi purjevenettä (liite 2). Lisäksi esitettiin, että 34 hakemuksesta tehdään kielteinen päätös.

## LIITE 1

**AVUSTUSHAKEMUKSET 2016 (51 kpl) DIAARINUMEROJÄRJESTYKSESSÄ**

mv = moottorivene, sy = sailing yacht, ss = steam ship, ms = motor ship, m/ux = motor auxiliary

Diaarinumero	Aluksen nimi
MV/11/02.05.02.06/2016	ss Puhois
MV/12/02.05.02.06/2016	ss proomu Päivi
MV/13/02.05.02.06/2016	mv Marinella
MV/14/02.05.02.06/2016	mv Elisabeth
MV/15/02.05.02.06/2016	ss Hellnes
MV/16/02.05.02.06/2016	maux Jan Mayen
MV/17/02.05.02.06/2016	ss Panu
MV/18/02.05.02.06/2016	ms Pömpeli III
MV/19/02.05.02.06/2016	ss Papinniemi
MV/20/02.05.02.06/2016	sy Kathrina
MV/21/02.05.02.06/2016	mv Viktorina
MV/22/02.05.02.06/2016	Replika Rus
MV/23/02.05.02.06/2016	mv Tiira
MV/24/02.05.02.06/2016	maux Astrid
MV/25/02.05.02.06/2016	maux Valborg
MV/26/02.05.02.06/2016	maux Kathrina
MV/27/02.05.02.06/2016	ss Suur-Saimaa
MV/28/02.05.02.06/2016	Sumpen Jehu
MV/29/02.05.02.06/2016	mv Kailo
MV/30/02.05.02.06/2016	ss Rito
MV/31/02.05.02.06/2016	mv Linda
MV/32/02.05.02.06/2016	maux Helena
MV/33/02.05.02.06/2016	sy Lea Bernice
MV/34/02.05.02.06/2016	ms Sampo
MV/35/02.05.02.06/2016	ss Turso
MV/36/02.05.02.06/2016	mv Wiljo
MV/37/02.05.02.06/2016	ss Juno
MV/38/02.05.02.06/2016	mv Lena
MV/39/02.05.02.06/2016	sy Esmeralda
MV/40/02.05.02.06/2016	ss Tippa
MV/41/02.05.02.06/2016	ss Kalle Tihveräinen
MV/42/02.05.02.06/2016	mv Bonito
MV/43/02.05.02.06/2016	sy Sjöhäxan
MV/44/02.05.02.06/2016	ms Haapakoski

MV/45/02.05.02.06/2016	telakka Lauritsala
MV/46/02.05.02.06/2016	sy Inga-Lill XXI
MV/47/02.05.02.06/2016	mv Helmi
MV/48/02.05.02.06/2016	sy Albertina
MV/49/02.05.02.06/2016	mv Ann Mari
MV/50/02.05.02.06/2016	mv Pyry
MV/51/02.05.02.06/2016	sy Svea
MV/52/02.05.02.06/2016	museoalus Sigyn
MV/53/02.05.02.06/2016	ms Oulu
MV/54/02.05.02.06/2016	telakka Svartholmen
MV/55/02.05.02.06/2016	ss Ahkera
MV/56/02.05.02.06/2016	sy Navigator
MV/57/02.05.02.06/2016	ss Heinävesi
MV/58/02.05.02.06/2016	telakka Ouritsaari
MV/59/02.05.02.06/2016	ms Kolima III
MV/60/02.05.02.06/2016	sy Anja
MV/61/02.05.02.06/2016	mv mahonkivene

## LIITE 2

## LIITTEESSÄ 2 ESITELLÄÄN 17 KOHDETTA, JOILLE ESITETÄÄN AVUSTUSTA

Jokaisesta kohteesta esitetään

- Diaarinumero, kohteen tyyppi, nimi ja kotipaikka sekä omistajan nimi
- Lyhyt kuvaus historiasta
- Valokuva aluksesta tai veistämöstä
- Esitys mihin tarkoitukseen ja kuinka paljon avustusta esitetään sekä hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset.

**MV/11/02.05.02.06/2016**

S/s Puhois, Savonlinna

Tainionkoskella (Imatra) Enso Gutzeit Oy:n telakalla vuonna 1925 valmistunut puurunkoinen niputtaja. Alustyyppinsä ainoa säilynyt edustaja.

*Myönnetään avustusta aluksen rungon kunnostukseen 20 150 euroa, hyväksytyt kokonaiskustannukset 40 380 €.*

**MV/19/02.05.02.06/2016**

S/s Papinniemi, Savonlinna

S/s Papinniemi on rakennettu vuonna 1905 Tehtaat Lehtoniemi & Taipale Fabrikerin telakalla Lehtoniemessä Joroisissa. Alus oli alun perin matkustajalaiva ja se liikennöi Iisveden, Karttulan, Tervon ja Vesannon reittejä. Vuonna 1914 aluksen osti kuopiolainen liikemies Herman Saastamoinen, joka muutti aluksen Saastamoisen Haapaniemen telakalla hinaajaksi. Muutostöiden valmistuttua Papinniemeksi ristitty alus aloitti Vuoksen vesistöissä palveluksensa Osakeyhtiö H. Saastamoisen palveluksessa. Alus palveli 1960-luvun puoleen väliin saakka Vuoksella lukuun ottamatta toisen maailmansodan jälkeistä miinanraivaustyötä Suomenlahdella. Ammattiliikenteestä Papinniemi poistui vuonna 1967.

*Myönnetään avustusta aluksen kannen ja rungon kunnostukseen 2500 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 6000 €.*

**MV/20/02.05.02.06/2016**

S/y Katrina, Helsinki

Gösta Kyntzellin suunnittelema alus, joka rakennettiin Wilenius Båtvarvilla Porvoossa vuonna 1939. Vene suunniteltiin ja rakennettiin laivanvarustaja Curt Mattsonille vuoden 1940 Helsingin olympialaisiin, joita ei kuitenkaan tunnetuista syistä järjestetty. Katrina myytiin Ruotsiin vuonna 1964, mistä se ostettiin takaisin Suomeen vuonna 2004. Vene on merkittävä osa Suomen klassista kilpurjehdushistoriaa. Vene kuuluu Pohjoismaiden nopeimpiin kaseihin ja on osa Helsingfors Segelsällskapin kasilaivuetta.

*Myönnetään avustusta aluksen rungon kunnostukseen 13 000 euroa, hyväksytyt kokonaiskustannukset 26 080 €.*

**MV/24/02.05.02.06/2016**

M/aux Astrid, Helsinki

M/aux Astrid on Porvoon maalaiskunnassa vuonna 1947 rakennettu puurunkoinen kaljaasi. Ammattiliikenteessä rahtilaivana vuoteen 1969, jonka jälkeen alusta on käytetty tilaus- ja nuorisopurjehduksiin.

*Myönnetään avustusta aluksen rungon kunnostukseen 94 150 euroa, hyväksytyt kokonaiskustannukset 188 377 €.*

**MV/34/02.05.02.06/2016**

M/s Sampo, Kemi

Jäänmurtaja Sampo laskettiin vesille vuonna 1961 Wärtsilän telakalla Helsingissä. Sampo toimi jäänmurtajana Perämerellä vuosina 1961–1987. Kemin kaupunki hankki jäänmurtajan merenkulkuhallitukselta vuonna 1987. Aluksen hinnaksi sovittiin 19 penniä kilolta, romuraudan silloinen hinta eli yhteensä miljoona markkaa. Jo pelkkä jäänmurtajan osto toi Sampolle Matkailunedistämiskeskuksen Paras matkailutuote 1987 –palkinnon. Vuosittain Sampolla vierailee lähes 10 000 matkailijaa.

*Myönnetään avustusta aluksen ohjaamokannen uusimiseen 20 150 euroa, hyväksytyt kokonaiskustannukset 60 000 €.*

**MV/37/02.05.02.06/2016**

S/s Juno, Kuhmoinen

S/s Juno rakennettiin vuonna 1907 Borgå Mekaniska Verkstadin telakalla Porvoossa. Alus rakennettiin alkujaan rannikon meriliikenteeseen. Rannikkoliikenteestä Juno siirtyi 1920-luvulla ensin Porin tulitikkutehtaan palvelukseen Jyväskylään ja sitten 1930-luvun loppupuolella Nurmisen Saha Oy:n omistukseen, jonka palveluksessa Juno hinasi tukkilautoja Korpilahden sahalle ja proomuja Jyväskylän ja Lahden sekä Korpilahden välillä. S/s Juno toimi ammattiliikenteessä 1960-luvun puoliväliin asti, jonka jälkeen se siirtyi yksityisomistukseen.

*Myönnetään avustusta aluksen höyrykattilan uusimiseen 58 650 euroa, hyväksytyt kokonaiskustannukset 176 000€*

**MV/41/02.05.02.06/2016**

S/s Kalle Tihveräinen, Savonlinna

S/s Kalle Tihveräinen on höyrylaiva, jonka rakensi vuonna 1916 H.Saastamoinen Oy Haapaniemen telakalla Kuopiossa. Alus oli tyypiltään teräsrunkoinen höyrylotja ja se kuljetti suurimmaksi osaksi kappaletavaralasteja kuten jauhoja Saastamoisen tukkuliikkeen tarpeisiin. Laiva myytiin 1950-luvun puolivälissä ja uusi omistaja ajoi aluksen sementtilastissa upoksiin vuonna 1956. Enso-Gutzeit muunsi aluksen niputtajaksi jona se toimi vuoteen 1967 asti. Ammattiliikenteen päätyttyä S/S Kalle Tihveräinen siirtyi yksityisomistukseen.

*Myönnetään avustusta aluksen rungon ja peräsimen kunnostukseen 9400 euroa, hyväksytyt kokonaiskustannukset 18 800 €.*

**MV/42/02.05.02.06/2016**

M/v Bonito, Turku

Bonito on rakennettu Turun veneveistämöllä vuonna 1921 turkulaisen ahtausliikkeen johtajalle A. E. Ericksonille. Veneen suunnittelija oli Bruno Westin. Bonitoa käytettiin aikoinaan monenlaisissa edustustehtävissä Turun saaristossa. Myöhemmin vene on ollut muun muassa Turun Pursiseuran pitkäaikaisimman kommodorin Olli Tulenheimon omistuksessa.

*Myönnetään avustusta 15 000 euroa aluksen rungon kunnostukseen, hyväksytyt kokonaiskustannukset 30 000 €.*

**MV/45/02.05.02.06/2016**

Lauritsalan telakka, Lappeenranta

Lauritsalan Luukkaassa Saimaan kanavan varrella sijainnut telakka otettiin käyttöön kesällä 1925. Ensi vuosinaan telakka toimi pelkästään Valtion rautateiden laivojen ja proomujen korjaus- ja huoltotelakkana. Kun Rautatiehallituksen polttoainetoimisto (myöhemmin valtion polttoainekeskus) perustettiin vuonna 1940, Lauritsalan telakka siirtyi VR:ltä muun laivauskaluston mukana uuden organisaation hallintaan. Seuraava organisaatiomuutos koettiin vuoden 1949 alussa, kun Lauritsalan telakka rakennuksineen siirtyi Valtion polttoainekeskukseen perustetun Itä-Suomen laivausosaston alaisuuteen.

*Myönnetään avustusta vetotelakan kunnostukseen 9000 euroa, hyväksytyt kokonaiskustannukset 18 000 €.*

**MV/46/02.05.02.06/2016**

S/y Inga-Lill XXI, Helsinki

Pohjoismaisen 22 neliömetrin SK22 -luokan saaristoristeilijä Inga-Lill XXI rakennettiin Porvoossa perinteikkäällä Wileniuksen telakalla talvella 1931-1932. Veneen rakennusmateriaali on mahonki ja sen suunnitteli Suomen tunnetuimpiin purjevenesuunnittelijoihin lukeutuva Gösta Kyntzell, joka itse purjehti veneellä ensimmäisen kesän 1932. Seuraavan vuonna alus myytiin Vaasaan, jossa sitä käytettiin 1960-luvun lopulle asti. Vuonna 1981 vene siirrettiin Järvi-Suomeen, päätyen vuonna 1988 Savonlinnan museon omistukseen. Takaisin Uudellemaalle ja meriveteen vene palautettiin vuonna 2001.

*Myönnetään aluksen rungon kunnostukseen 7500 euroa, hyväksytyt kokonaiskustannukset 15 000 €.*

**MV/48/02.05.02.06/2016**

S/y Albertina, Helsinki

S/y Albertina on Gunnar Jakobsonin suunnittelema Ö-luokan vene, joka valmistui Wileniuksen telakalla Porvoossa 1938. Ö-luokka eli ns. Itämeriluokka (ruots. Östersjöklass, Östersjökrussare) on Ruotsissa 1920-luvulla R-veneiden ja saaristoristeilijöiden rinnalle matkapurjehdukseen paremmin sopivia, merikelpoisempia ja asuttavampia veneitä. Ö-veneet ovat ulkonäöltään hyvin erilaisia, ne ovat hyviä meriveneitä ja sopivat hyvin matkapurjehdukseen. Suomessa säilynyt kaikkiaan parikymmentä Ö-venettä.

*Myönnetään avustusta aluksen rungon kunnostukseen 12 500 euroa, hyväksytyt kokonaiskustannukset 25 000 €.*

**MV/50/02.05.02.06/2016**

M/v Pyry, Helsinki

Lignell & Piispanen -yhtiön toinen perustaja Ewald Piispanen tilasi veneen yhteyskäyttöön huvilalleen Emil Suortilta, jonka omistama Valkosaaren telakka Helsingissä toteutti työn. Vene lainattiin puolustusvoimille sisävesilaivastoon jatkosodan aikana, asemapaikkana vuodesta 1941 lähtien Laatokka, perimätiedon mukaan itse Mannerheimia varten. Pääasiassa Pyry toimi partioveneenä. Piispanen suku omisti aluksen 1980-luvun lopulle saakka.

*Myönnetään avustusta aluksen rungon, kannen, sisustuksen ja tekniikan kunnostukseen 30 000 euroa, hyväksytyt kokonaiskustannukset 63 650 €.*

**MV/51/02.05.02.06/2016**

S/y Svea

Amerikkalaisen 7mR -luokan s/y Svea rakennettiin vuonna 1914 Borgå Båtvarfilla edustus- ja kilpaveneeksi Nobelin Pietarin toimistolle. Kun Venäjän vallankumouksen alkoi Svea siirrettiin Tukholmaan. Ruotsista alus päätyi 1990-luvulla lopulta Saksaan, jossa Freundeskreis Klassische Yachten (FKY) oivalsi veneen historiallisen merkityksen ja laittoi aluksen uhanalaisten listalla. Suomalainen harrastaja osti Svean 2012.

**MV/54/02.05.02.06/2016**

Svartholmenin telakka, Espoo

Svartholmenin telakan historia alkaa jo 1930-luvulta ja telakalla on toiminut useita veistäjiä vuosien saatossa. Säilyneet rakennukset ja laitteistot ovat pääosin 1950-luvulta, ajalta jolloin telakkaa ylläpiti veistäjä Nils Söderström.

*Myönnetään avustusta vetotelakan kiskojen, vaunujen ja vinssin kunnostukseen 7750 euroa, hyväksytyt kokonaiskustannukset 15 500 €.*

**MV/56/02.05.02.06/2016**

S/y Navigator, Turku

Åbo Båtvarvillä vuonna 1947 vesille laskettu huvialus. Aluksen tilaaja Hans von Rettig lahjoitti aluksen Föreningen Navigator rf:lle käytettäväksi Finlands Svenska Scouter rf koulutusaluksena.

*Myönnetään avustusta aluksen rungon ja sisuksen restauroitiin 6900 euroa, hyväksytyt kokonaiskustannukset 13 800 €.*

**Myönnettyjen avustusten luettelosta puuttuu kaksi kohdetta, joiden omistajat eivät antaneet lupaa julkaista tietoja valtionapuviranomaisen verkkosivuilla.**