

***Päätösesitys***  
*Liikenteen kulttuuriperintöavustukset*

Johtoryhmän kokoukseen 9.4.2024  
Hannu Matikka

## ESITYS

Liikenteen kulttuuriperintöavustusten päämäärä on varmistaa arvokkaiksi luokiteltujen liikenteen kulttuuriperintökohteiden asianmukainen hoito ja käyttö.

Hoito ja käyttö on asianmukaista silloin, kun se on

- aktiivista, yhteisöllistä, osallistavaa, saavutettavaa ja tasa-arvoista
- ylläpitää osaamista ja lisää ymmärrystä
- huomioi vastuullisen kuluttamisen ja kestäväen talouskasvun tavoitteet
- vaikuttaa liikenteen kulttuuriympäristöjen säilymiseen
- ylläpitää ja kehittää kestäväää kulttuurimatkailutoimintaa

Kulkuvälineiden avustushakemuksia vuodelle 2024 saapui määräaikaan 15.2.2024 mennessä yhteensä 68 kappaletta. Hakemuksissa esitettyihin hankkeisiin haettiin avustuksina yhteensä 822 639,15 euroa.

Hakemukset jakaantuivat liikennemuotojen perusteella seuraavasti

- maantieliikenne 35 kpl
- ilma-alukset 3 kpl
- raideliikenne 8 kpl
- vesiliikenne 22 kpl

Avustushakemukset arvioitiin hakemuksessa esitettyjen tietojen perusteella. Jokainen hakemus pisteytettiin laadullisin perustein ottaen huomioon avustusten hakuoppaassa esitetyt myöntökriteerit.

Myönnettävän avustuksen suuruus on 50 % hankkeen hyväksytyistä kokonaiskustannuksista, poikkeustapauksina tutkimus-, koulutus-, inventointi-, julkaisu ja infrahankkeet, joissa avustuksen osuus on 75 %.

Liikenteen kulttuuriperintöavustuksiin asetetun määrärahan suuruus on 321 000 euroa. Tästä määrärahasta esitetään myönnettäväksi avustusta 39 hankkeelle. Esitettävien avustusten yhteissumma on 321 000 euroa. Myönteiset esitykset liitteessä 1.

Lisäksi esitetään, että 29 hakemuksesta tehdään kielteinen päätös (liite 2).

*Erikoisasiantuntija Hannu Matikka*

**Hyväksyn esityksen**

**Tiina Merisalo**  
Pääjohtaja

**HANKKEET JOILLE ESITETÄÄN AVUSTUSTA****VESILIIKENNE (11 kpl, yhteensä 131 300 euroa)****MV/14/02.05.02.06/2024****Merikarhun perinneyhdistys ry, Kotka**

*M/s Merikarhun (1943) rungon kunnostukseen ja maalaukseen 10950 euroa.*

*Entinen Normandian maihinnousua varten rakennettu hinaaja, sittemmin satamahinaajana Suomessa. Kansainvälisesti tunnettu alustyyppe. Toimi pitkään satamahinaajana Suomessa ja oli myös merivoimien käytössä. Alus on sen ylläpitoa ja hoitoa varten on perustettu yhdistys, jolla on ammattitaitoa, talkoolaisia ja toimivat suhteet ympäristössään (mm. yritykset ja koulut). Alukseen voi tutustua sen kotisatamassa Haminassa. Hanke varmistaa aluksen käytön jatkumisen.*

**MV/32/02.05.02.06/2024****Astrid Charter Oy, Helsinki**

*Kaljaasi Astridin (1947) styyrpuurin kyljen vesirajan lankkujen vaihtoon 30000 euroa.*

*Entinen lastialus, nykyisin ammattikäytössä Helsingissä matkustajalaivana. Alus on hyvässä kunnossa jatkuvan ja suunnitelmallisen ylläpidon ansiosta. Hanke toteutetaan oikea-aikaisesti ennen kriittisten vaurioiden syntymistä ja vikaantumisen leviämistä runkorakenteissa. Hankkeen kaltaiset säännölliset peruskunnostustyöt varmistavat kohteen säilymisen myös tulevaisuudessa. Aluksella on STF-sertifikaatti ja käytössä on myös Ekokompassi-ympäristöohjelma. Hankkeella on työllistävä vaikutus, jolla varmistetaan puulaivojen kunnostukseen liittyvää tiedon ja taidon säilyttäminen.*

**MV/39/02.05.02.06/2024****Karvonen Otto, Helsinki**

*Kustkryssare Amandan (1954) peräsimen ja perärangan kunnostukseen 12700 euroa.*

*Hyvin hoidettu ja suunnitelmallisesti kunnostettu rannikkoristeilijä. Mahdollisesti ainoa Gösta Kyntzellin säilyneistä matkapursista ja myös yksi harvoista Salmisaaren veneveistämön valmistamista säilyneistä veneistä. Omistushistoria hienosti selvillä. Oleellinen peruskorjaus, joka takaa veneen säilymisen käyttökunnossa pitkälle tulevaisuuteen. Hankesuunnitelma on huolellisesti laadittu ja se toteutetaan Ouritsaarella, missä toimii vahva puuveneyhteisö. Hankkeella on työllistävä vaikutus, jolla varmistetaan puuveneiden kunnostukseen liittyvää tiedon ja taidon säilyttäminen. Hakemukseen kuulumaton puumaston palautus on hieno esimerkki omistajan omistautumisesta veneelleen.*

**MV/43/02.05.02.06/2024****Valborg Oy, Helsinki**

*Kaljaasi Valborgin (1948) kylkilankutuksen rivetyksen purkamiseen ja uudelleenrivetykseen 14750 euroa.*

*Entinen lastialus, ammattikäytössä Helsingissä matkustajalaivana. Hyvin suunniteltu tärkeä hanke, jonka kaltaiset säännölliset peruskunnostustyöt varmistavat kohteen säilymisen myös tulevaisuudessa. Aluksesta on saatavilla hyvin tietoa, ja toiminta aluksella on aktiivista sekä osallistavaa. Kunnostushankkeella on työllistävä vaikutus, jolla varmistetaan puulaivojen kunnostukseen liittyvää tiedon ja taidon säilyttäminen. Alusta käytetään aktiivisesti kulttuurimatkailussa ja se mahdollistaa palveluiden tuottamisen myös muille kulttuurimatkailutoimijoille.*

**MV/44/02.05.02.06/2024**

**Juva Tuomas, Savonlinna**

*Höyryhinaaja Anteron (1924) pohjalevyjen vaihtoon sekä pohjaventtiilien sihtien uusimiseen ja pohjaventtiilien kunnostamiseen 10 000 euroa.*

*Entinen VR:n hinaaja. Hyväkuntoinen alus, johon ei ole tehty suuria ulkoisia muutoksia ammattikäytöstä poiston jälkeen. Alusta käytetään aktiivisesti, ja se on saanut julkisuutta erilaisissa medioissa. Esimerkillistä yhteisöllistä toimintaa liittyen aluksen ylläpitoon, johon liittyvää osaamista jaetaan myös muille. Alukselle on laadittu kattava hoitosuunnitelma. Pohjalevyjen vaihto on tarpeellinen toimenpide aluksen rungon kunnossapidon kannalta, ja hankkeella turvataan aluksen säilyminen kulussa myös tulevaisuudessa. Kohteen hoito työllistää erikoisosaajia, ja tarjoaa jatkuvan oppimisen mahdollisuuksia.*

**MV/50/02.05.02.06/2024**

**Oulujärven Laiva-Osakeyhtiö, Kajaani**

*Varppaaja Kajaani I (1911) rungon kunnostukseen 25 000 euroa.*

*S/S Kajaani I on vuonna 1911 valmistunut ja käyttöön otettu höyrylaiva, jonka Oulujärven laivaosakeyhtiö rakensi alun perin matkustajalaivaksi. Oman vesistönsä viimeisiä höyrylaivoja ja Suomen viimeinen tynnyrivarppaaja. Hankkeen avulla aluksen pohja saadaan kunnostettua ja alus palautettua käyttökuntoon. Hankkeella on huomattava työllistävä vaikutus.*

**MV/56/02.05.02.06/2024**

**Suomen Nuorisopurjelaiset Oy, Turku**

*Swan 65 Vahinen (1973) tiikkikannen kunnostukseen 9300 euroa.*

*Vuotavan tiikkikannen kunnostus varmistaa omalta osaltaan aluksen säilymistä purjehduskunnossa. Alus on aktiivisessa käytössä, tietoa on helposti saatavilla ja aluksen ylläpitoon on kenellä tahansa mahdollista osallistua. Aluksen toimintaa varten on laadittu eettiset ohjeet, ja alukselle on laadittu myös hoitosuunnitelma. Aluksella tuotetaan kulttuurimatkailupalveluita sekä sisältöjä muille kulttuurimatkailutuottajille.*

**MV/59/02.05.02.06/2024**

**Juva Ari, Hurissalo**

*Halkoproomu Ilman (1936) rungon kunnostukseen 3100 euroa.*

*Entinen Enso-Gutzeitin proomu, joka nykyisin yksityiskäytössä höyryhinaaja Anteron eväskonttina Saimaalla. Harvoja hyväkuntoisia oman alustyyppinsä edustajia, johon ei ole tehty mitään merkittäviä rakennemuutoksia. Tarpeellinen hanke, jonka työsuunnitelma on selkeä ja uskottava. Tekijöillä on yli 40 vuoden kokemus ko. alustyyppien kunnostamisesta.*

**MV/60/02.05.02.06/2024**

**Suomen Hopealinja Oy, Tampere**

*Matkustajahöyrylaiva Tarjanteen (1908) energianlähteen muutostöihin 4750 euroa.*

*Ammattiliikenteessä reitillä, joka kulkee Näsijärven ja Muroleen kanavan kautta Ruovedelle ja sieltä Virroille. Hankkeella tuetaan aluksen palauttamista öljykäyttöisestä laivasta takaisin halkokäyttöiseksi. Täsmällinen ja perusteltu hanke, uskottava budjetti sekä toteutustapa. Aluksen hoito ja käyttö työllistää erikoisosaajia sekä tuottaa uutta osaamista yrityksen sisällä alalla, johon ei ole tarjolla ammatillista peruskoulutusta oppilaitoksissa. Suomen viimeinen pitkänlinjan matkustajahöyrylaiva, jolla tuotetaan kulttuurimatkailupalveluita, joilla on merkitystä myös suomalaisen sisävesiliikenteen matkailuhistorian kannalta.*

**MV/62/02.05.02.06/2024****Teeriaho Meri ja Haapala Henna, Helsinki**

*Kalajokelaisen verkkovene Tuurin (1950-luku) kunnostuksessa käytettäviin materiaaleihin ja palkkioihin 2000 euroa.*

*Vene on aktiivisessa yhteisöllisessä nuorisokäytössä Helsingin itäisessä saaristossa, jossa aluksesta on tullut erityisesti Satamasaarelaisen yhteisön silmäterä. Avustuksella tuetaan aluksen käyttöön, kunnostukseen ja hoitoon liittyvää kouluttautumista.*

**MV/65/02.05.02.06/2024****Reunanen Ari, Vanhalinna**

*Höyryhinaaja Armaksen (1908) tasasähköjärjestelmän ja peräsimen kunnostukseen sekä sisustuksen entisöintiin 8750 euroa.*

*Aluksella on merkittävä historia Enso-Gutzeitin hinaajana. Aluksen hankkineet varustajat ovat tehneet viimeisten vuosien aikana merkittäviä kunnostustöitä. Tuettavalla hankkeella palautetaan aluksen teknisiä ratkaisuja alkuperäisen kaltaisiksi. Hanke- ja kunnostussuunnitelma on selkeä. Hankkeeseen liittyy ohjattua vapaaehtoistyötä ja hanke työllistää myös työalan erikoisosaajia.*

**ILMA-ALUKSET (2 kpl, yhteensä 27 000 euroa)****MV/28/02.05.02.06/2024****Cumulus ry; Cumulus rf, Luoma**

*PIK-15 Hinu (1968) ilma-aluksen entisöintiin ja perushuoltoon 20 000 euroa.*

*Kohteen merkitys suomalaisessa ilmailuhistoriassa suuri. Arvoa on erityisesti sillä, että kone on moottoria ja muutamia mekaanisia osia lukuun ottamatta kokonaan Suomessa suunniteltu ja valmistettu, sekä ollut alkuperäisessä käytössään yhtäjaksoisesti yli 50 vuotta. Arvoa lisää se, että OH-YCB on ensimmäinen prototyypin jälkeinen tuotettu versio, ja vanhin säilynyt tyyppin yksilö. Hanke hyvin perusteltu koneen säilymiseksi ja käyttämiseksi edelleen alkuperäiseen tarkoitukseensa. Myös työllistävä ja työalan osaamista säilyttävä vaikutus on merkittävä.*

**MV/68/02.05.02.06/2024****Rissanen Riku, Rajamäki**

*PIK-20 "A" (1974) kuomun hankintaan ja tarvittaviin asennustöihin 7000 euroa.*

*Ilma-alus on Suomen lentokonesuunnittelun ja -valmistuksen huipputuote. Pik-20 sarjan ensimmäisiä koneita, ja tästä syystä harvinainen sekä säilyttämisen arvoinen nimenomaan lentokelpoisena.*

**MAANTIELIIKENNE (19 kpl, yhteensä 79 999,95 euroa)****MV/3/02.05.02.06/2024****Rötkö Niko, Helsinki**

*Honda CB92 Super Sport (1964) entisöintiin ja palauttamiseen käyttökuntoon 1750 euroa.*

*Kohteella on kulttuurihistoriallista arvoa tyyppinä ja aikakautensa edustajana, pelti-Hondia on toistaiseksi entisöity vähän. Periaatteessa oman aikansa merkkipyörä, joka omalta osaltaan Brandtin oivalluksen pohjalta aloitti japanilaisten pyörien Euroopan valloituksen. Hankesuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet ovat perusteltuja kohteen säilymisen varmistamiseksi.*

**MV/4/02.05.02.06/2024**

**Englund Tom, Jakobstad**

*Indian Prince 350cc (1925) 1000 euro till de avgifter för restaureringsarbetena som redovisas i kostnadsberäkningen av ansökan.*

*Motorcykelmodellen är kulturellt och historiskt värdefull. På 1920- och 30-talen var Indian det näst vanligaste motorcykelmärket i Finland efter Harley-Davidson. Projektplanen är acceptabel trots mindre brister.*

**MV/10/02.05.02.06/2024**

**Hirvonen Mika, Ylämylly**

*Ford Special kilpa-auton (1938/1950) moottorin ja tekniikan kunnostuksen 4000 euroa.*

*Kohde on kulttuurihistoriallisesti hyvin arvokas ja tunnettu. Pohjoismaissa ja Suomessa ajettiin kilpaa 1960-luvulle saakka kotitekoisilla "Specialeilla". Perustana oli iso amerikkalainen V8 -moottori ja yleensä myös amerikkalaisen auton alusta. Autot olivat uniikkeja, ja niiden merkki saattoi perustua moottorin, alustan, maskin tai ajajan nimeen. Kunnostuksen jälkeen auto on yleisölle esillä näyttelyssä, ja sitä on tarkoitus käyttää myös erilaisissa tapahtumissa. Ajoneuvoon liittyvää tietoa on tarkoitus esitellä digitaalisesti.*

*Tarkennuksena päätökseen maininta, että avustus myönnetään moottorin ja tekniikan kunnostukseen, ei vaihtoon. Edelleen esitetään, että auton ulkoasu säilytetään löytöhetken asussa, joka hakemuksessa esitettyjen tietojen mukaan on autenttinen viimeisen ajetun kilpailun ulkoasu.*

**MV/13/02.05.02.06/2024**

**Laitinen Isto, Lempäälä**

*DAF 55 (1970) jarrujen kunnostukseen 349,95 euroa.*

*Autotyyppinä kohde ei ole valtakunnallisesti erityisen historiallisesti arvokas, mutta esimerkiksi autokaupan ilmiöiden tallentamisen kannalta tarpeellinen. Ajoneuvo edustaa kuitenkin oman aikansa arkiautoa, joista erityisesti kohteen kaltaiset harvinaisemmat ovat hävinneet tai häviämässä. Kyseisen yksilön historia on hyvin tiedossa, ja kohde on myös suhteellisen hyvin säilynyt. Entisöintihanketta on tuettu vastaavalla pienellä avustuksella aikaisemminkin, ja suunnitellut työt on tehty asianmukaisesti ja annettujen ohjeiden mukaisesti.*

**MV/17/02.05.02.06/2024**

**Eklund Esa, Nokia**

*Ford Custom Country Sedan (1950) korin kunnostukseen 11 100 euroa.*

*Ajoneuvon historia on mielenkiintoinen, ja hyvin tyypillinen Suomeen 1950 -luvulla melko uutena tuodulle yleisen automerkin erikoisemmalle automallille. Valtakunnallista merkitystä voi nähdä kytköksellä Naantalin öljynjalostamoon ja erityisesti sillä, että kohteen historia on selvitetty näinkin tarkkaan. Kohde on puutteellinen ja hanke vaatii paljon työalan erikoisosaamista. Hankesuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet ovat perusteltuja kohteen palauttamiseksi käyttökuntoon. Esimerkillisesti suunniteltu, valmisteltu ja budjetoitu hankesuunnitelma. Hankkeen työllistävä vaikutus on tuotu selkeästi esiin, raportointi ja dokumentointitapa on selkeästi esitelty, hankkeella on valvoja, hankkeessa huomioidaan ympäristökuormitusta vähentävät ratkaisut kuten kierrätys, uusiokäyttö ja kompensointi.*

**MV/18/02.05.02.06/2024**

**Paavola Juha, Orivesi**

*Volkswagen Sonderbus (1966) moottorin, vaihteiston ja jarrujen kunnostukseen 3300 euroa.*

*Kyseessä on oman aikansa tyypillinen henkilöpakettiauto. Myös käyttö taksina ja myöhempi harrastekäyttöön tehty entisöinti ovat hyvin ajallisesti tyypillisiä. Nykyisin kyseiset mallit ovat harvinaisia osin siksi, että niitä myydään suuren kysynnän takia ulkomaille. Kohde on lähes kauttaaltaan kunnostettu nykyiseen asuun jo 1990-luvulla. Hankkeen tavoitteena on kunnostaa auton tekniikka.*

**MV/19/02.05.02.06/2024**

**Juovanen Markku, Turku**

*VW Kupla Type 1 (1957) entisöintiin ja palauttamiseen käyttökuntoon 4000 euroa.*

*Volkswagen Kupla oli pitkään Suomen yleisimpiä automalleja. Niitä on säilynyt runsaasti, mistä syystä tällä yksilöllä voi katsoa olevan ainakin alueellista merkitystä. Hyvin dokumentoidun yksilön hyvin perusteltu hankesuunnitelma, suunnitellusti edenneen entisöinnin jatkohanke.*

**MV/20/02.05.02.06/2024**

**Hämeen Mobilistit ry, Harviala**

*Sisu Sa 110 VS 4x4 (1986) entisöintiin ja palauttamiseen käyttökuntoon 4900 euroa.*

*Kohde liittyy suoraanaisesti pitkään suomalaiseen sotilasajoneuvojen rakennusperinteeseen, joka nykyisin on merkittävä konepajateollisuuden haara. Suomessa suunniteltuna ja rakennettuna ajoneuvona täyttää 30 vuoden poikkeustapauksen määritelmän. Kohde on toisaalta arvokas, toisaalta erikoistapaus, koska sille ei löytynyt käyttöä Suomen armeijassa muista maista puhumattakaan. Ajoneuvona tarkoituksenmukainen ja hieno tekninen tuote, josta satuja kokemuksia hyödynnettiin myöhemmin muissa sotilasajoneuvoissa. Kohteen kunnostustyö ja suunniteltu käyttö näyttävät yleisölle poikkeuksellisen aktiivisen sosiaalisen harrastetoiminnan kautta.*

**MV/24/02.05.02.06/2024**

**Pennanen Risto, Kuopio**

*Volvo 142 kilpa-auton entisöintiin ja palauttamiseen käyttökuntoon 4800 euroa.*

*Kohteella on tunnettu, hyvin dokumentoitu käyttöhistoria kilpa-autona. Suomessa rakennettu kilpa-auto, jolla historiaa sekä Suomen että Ruotsin autokilpailuista. Tarkoitus on entisöidä 1980-luvun asuun. Ajoneuvon restaurointi käyttökuntoon on perusteltua, hankesuunnitelma on uskottava perustuen tutkittuun ja selvitettyyn tietoon.*

**MV/29/02.05.02.06/2024**

**Moilanen Minna, Vihti**

*Kaupunkireki Jakovlevin (1880-luku) entisöintiin ja palauttamiseen käyttökuntoon 1900 euroa.*

*Kohteella on vähintäänkin alueellista merkitystä oman aikakautensa tyypillisenä hyvin säilyneenä ajoneuvona, mutta mahdollinen yhteys Sinebrychoffin sukuun voi nostaa merkityksen valtakunnalliseksi. Hankkeessa palautetaan kohteen käyttökunto. Hyvin laadittu hankesuunnitelma, työllistää maamme toistaiseksi ainoan kiesimestarin.*

**MV/30/02.05.02.06/2024**

**Muotiala Simo Jussi, Kauniainen**

*Tunturi Lähetti -mopedin (1959) entisöintiin ja palauttamiseen käyttökuntoon 950 euroa.*

*Yleisen merkin harvinainen lähetti -malli. Suomessa suunniteltuna ja valmistettuna ajoneuvona omaa tietyn teollisuus- ja kulttuurihistoriallisen arvon. Hankesuunnitelma hyväksyttävissä tietyistä puutteista huolimatta, esitetyt toimenpiteet ovat perusteltuja kohteen palauttamiseksi liikennekäyttöön.*

**MV/34/02.05.02.06/2024**

**Ikävalko Tarja, Riihimäki**

*Milord pika-ajurin vaunun (1900-luvun ensimmäinen vuosikymmen) entisöintiin ja palauttamiseen käyttökuntoon 5400 euroa.*

*Hieno helsinkiläisen vuokra-ajurin vaunu, jonka valmistaja oli lyhytaikainen (1902–1909) Helsingin Ajureiden Paja Oy. Edustaa kuitenkin tyypillistä 1900-luvun alun ajurinvaunua. Hankkeessa palautetaan kohteen käyttökunto. Hyvin laadittu hankesuunnitelma, työllistää maamme toistaiseksi ainoan kiesimestarin.*

**MV/36/02.05.02.06/2024**

**Satakunnan Mobilistit ry, Noormarkku**

*Commer T467-4240 hinausauton (1951) konservointiin 900 euroa.*

*Oman aikansa tyypillinen kuorma-auto, mutta harvinainen hinauskaluston säilyttämisen kannalta. Valtakunnallista merkitystä erityisesti Tankki täyteen -sarjan ansiosta. Esitettyjen toimenpiteiden suunnittelu tässä vaiheessa voidaan katsoa kiireelliseksi toimenpiteeksi. Kohteen kunnostustyö ja suunniteltu käyttö näyttävät yleisölle poikkeuksellisen aktiivisen sosiaalisen harrastetoiminnan kautta.*

**MV/40/02.05.02.06/2024**

**Komujärvi Pertti, Myllykoski**

*Packard Eight model 1102 Standard Limousinen (1934) hankesuunnitelmassa esitetyistä entisöintitoista aiheutuviin palkkoihin ja palkkioihin 11000 euroa.*

*Kulttuurihistoriallisesti hyvin arvokas suomalainen kohde, jolla on paikallishistoriallista merkitystä mm. kunnanlääkärin autona ja mahdollisesti Oy Rikkihappo Ab:n edustusautona. Packard oli 1930-luvulla tyypillisin paremman tason automerkki niin valtion, yrityksen kuin yksityishenkilöidenkin käytössä. Tämä auto on tosin hieman suurinta suosiokautta varhaisempi. Historia on hyvin tiedossa ja auto säilyttänyt viimeisen käyttöaikaisen asunsa hyvin. Perusteltu hanke, joka hyväksyttävissä pienistä puutteista huolimatta.*

**MV/42/02.05.02.06/2024**

**Mikkelin Mobilistit r.y., Otava**

*Dodge paloauton (1937) korin kunnostukseen 2000 euroa.*

*Edustava yksilö suomalaisten umpikoristen paloautojen alkupäästä. Kohteella voi katsoa olevan valtakunnallista merkitystä sekä omana aikakautenaan uudentyypisenä paloautona että suomalaisen korivalmistuksen kautta. Paikallista merkitystä autolla on Mikkelin seudulla. Hankkeessa palautetaan kohteen käyttökunto, hakemuksen kustannukset ovat kohtuulliset ja ajoneuvolle on laadittu ylläpito ja hoitosuunnitelma. Kohteen kunnostustyö ja suunniteltu käyttö näyttävät yleisölle poikkeuksellisen aktiivisen sosiaalisen harrastetoiminnan kautta.*



**MV/45/02.05.02.06/2024**

**Pohjois-Karjalan Autobiilikerho ry., Ylämylly**

*Sisu L60 postibussin (1950) entisöintiin ja palauttamiseen käyttökuntoon 2500 euroa.*

*Ajoneuvolla on valtakunnallista merkitystä oman aikansa tyyppillisenä postilinja-autona. Hankkeessa varmistetaan kohteen säilyminen käyttökunnossa. Hankesuunnitelma hyväksyttävissä pienistä puutteista huolimatta. Kohteen kunnostustyö ja suunniteltu käyttö näyttäytyvät yleisölle poikkeuksellisen aktiivisen sosiaalisen harrastetoiminnan kautta.*

**MV/49/02.05.02.06/2024**

**Uusi-Erkkilä Pertti, Vesilahti**

*Muko salaojakoneen (1956) entisöintiin ja käyttökuntoon palauttamiseen 3000 euroa.*

*Oman aikansa tyyppisimpiä traktoreita, jonka perässä salaojakone, jonka voidaan katsoa muuttaneen maaseudun kulttuuriympäristön nykyiseen ulkoasuunsa. Suomalaista tuotekehitystä sotien jälkeisen koneellistumiskauden ajalta. Puutteistaan huolimatta hyvin säilynyt kokonaisuus, tärkeä maataloushistoriallinen reliikki. Asiallinen hankesuunnitelma, jolla palautetaan kohteen käyttökunto.*

**MV/54/02.05.02.06/2024**

**Tonteri Juha, Jyväskylä**

*Chevrolet Corvair Monza Convertible (1965) entisöintiin ja palauttamiseen käyttökuntoon 6000 euroa.*

*Historiallisesti kiinnostava kohde, joka edustaa erikoista korimallia. Kohde on oman aikansa erikoisauto, jolla voi katsoa olevan vähintään alueellista merkitystä myös mielenkiintoisten entisten omistajiensa vuoksi. Esimerkillisesti ja pitkään suunniteltu hanke, jolla palautetaan kohteen käyttökunto.*

**MV/55/02.05.02.06/2024**

**Honkanen Janne, Jyväskylä**

*Mercedes-Benz 170 Sb (1952) entisöintiin ja palauttamiseen käyttökuntoon 4150 euroa.*

*Suomessa kulttuurihistoriallisesti huomattava automalli. Mercedes-Benz oli 1950-luvun alussa harvinainen ja arvostettu auto, joka edusti Suomessa lähes saavuttamatonta ylellisyyttä. Sb -malli oli viimeinen 1930-lukuun perustuva tuotantomalli. Kohteella on hieno dokumentoitu omistus- ja käyttöhistoria. Hankkeessa palautetaan käyttökunto ja fyysinen ulkoasu. Hanke on esimerkillisesti suunniteltu, ja restauroinnin valitseminen etenemistavaksi on hyvin perusteltu hakemuksessa.*

**MV/16/02.05.02.06/2024**

**Huttunen Pasi, Rauma**

*Buick Limited 1958 entisöintiin 7000 euroa*

*Ajoneuvolla voi katsoa olevan valtakunnallista merkitystä erityisesti amerikanrautaharrastuksen ja siihen liittyvän musiikin ja mainonnan kannalta. Ajoneuvon historia on hyvin tiedossa. Tuotu Suomeen USA:n Helsingin suurlähetystölle 1958. Siirtynyt ensin yrityskäyttöön 1961 ja sen jälkeen yksityiskäyttöön. Auto esiintyi mm. V8-Magazinen kannessa 3/1979 ja samana vuonna TV:n Jenkki-purkkamainoksessa Teddy and The Tigersien kanssa. Ajoneuvo on säilynyt hyvin käyttöaikaisessa asussaan. Hanke työllistää työalan erikoisosaajia.*

**RAIDELIIKENNE (7 kpl, yhteensä 82 700 euroa)**

**MV/37/02.05.02.06/2024**

**Finndampf Oy, Oulu**

*Höyryveturi Tr1 (1957) käyttöpyöräkerran kunnostukseen 17 300 euroa.*

Tr1 1096 on viimeinen Suomessa valmistettu höyryveturi. Se on valtakunnallisesti merkittävä yksilö edustaen höyryveturijalan lopun teknisen kehityksen huippua yhdessä Hr1 1021:n kanssa. Korkeatasoisesti kunnostettuna olennainen osa kansallista kalustokokoelmaa. Hyvä lähde- ja dokumentaatioarvo. Välttämätön hanke, jolla omalta osaltaan varmistetaan veturin palauttaminen käyttökuntoiseksi museojunaliikenteeseen. Hanke on suunniteltu hyvin, ja sen toteuttamiseen käytetään asiantuntevia toteuttajia. Varaosa valmistetaan alkuperäisten piirustusten perusteella. Hanke edistää osaltaan Hyvinkään konepajan käyttöä raideliikenteen palveluksessa.

#### **MV/7/02.05.02.06/2024**

##### **Panssarimuseosäätiö, Parola**

Panssarijunan autenttisten kalustoyksiköiden konservointikäsittelyyn 10 000 euroa.

Panssarijuna on maassamme lajissaan ainoa säilynyt koostuen useasta eri yksiköistä, joista arvokkaimpia ovat vuoden 1918 sisällissotaan osallistuneet yksiköt. Vaikka kaikki panssarijunan yksiköt eivät ole autenttisia II maailmansotaan osallistuneita, edustaa kokonaisuus maamme sotilashistoriaa antaen oikean käsityksen aikakauden sodankäynnistä. Panssarimuseo on ammatillinen museo, jolla on aktiivista vapaaehtoistoimintaa. Hankkeessa hyödynnetään myös useiden raideliikenteen museoiden ja yhteisöjen asiantuntemusta. Konservointikäsittely mahdollistaa kohteen säilymisen staattisena museoesineenä. Kohteen sijainti pohjavesialueella on otettu huomioon, samoin kohteeseen tutustuvien henkilöiden turvallisuuden parantaminen. Jatkokotoimenpiteenä kohteen säilyvyyttä edistetään katoksella. Vaikka juna ei kunnosteta kulkukuntoiseksi, voidaan sen ympärille luoda teematapahtumia. Panssarijunasta on mahdollista saada tietoa myös digitaalisessa muodossa.

#### **MV/8/02.05.02.06/2024**

##### **Museorautatieyhdistys ry, Jokioinen**

Jokioisten museorautatien peruskunnostukseen 30 000 euroa.

Jokioisten Museorautatie sijaitsee Lounais-Hämeessä, Jokioisten ja Humppilan kuntien alueella. Museorautatie on osa vuosina 1898–1974 toiminutta Jokioisten Rautatietä. Nykyisin käytössä oleva 14 kilometrin pituinen rataosuus on valtakunnallisesti tunnettu ja tunnustettu tekninen ja kulttuurihistoriallinen muistomerkki, joka on Lounais-Hämeen tärkeimpiä matkailunähtävyyksiä. Radan liikennöitävässä kunnossa pitäminen edellyttää suunnitelmallista, vuosittaista pölkynvaihtoa ja kunnossapitoa. Ammattimaisesti toteutettu suunnitelma, jonka kustannukset perustuvat toteutuneeseen tietoon. Radan korjaus on edellytys toiminnan jatkumiselle ja tulo-rahoituksen turvaamiselle tulevana vuosina. Hanke säilyttää, elvyttää ja siirtää eteenpäin nuoremmille sukupolville mm. perinteisten topparoikkien työmenetelmiä. Kunnossa oleva rata ja sillä hoidettava liikenne tarjoavat matkustajille muistoja mieleen tuovia ja uusia elämyksiä tuottavia kokemuksia. Toimiva museojunaliikenne tukee alueen muita kulttuurimatkailuhankkeita. Hanke työllistää työalan osaajia. Avustuksen myöntämistä puoltaa myös vapaaehtoisten osallistaminen ratatöihin sekä laajemmin myös museorautatietoimintaan sen kaikissa eri muodoissaan. Yhteisön toiminta on avointa ja tasa-arvoista.

#### **MV/27/02.05.02.06/2024**

##### **Sinisten vaunujen ystävät ry, Espoo**

Makuuvaunu Em 2766 (1957) jarru-, sähkö ja lämmitysjärjestelmän kunnostukseen sekä ylikulun kumipalkeiden uusimiseen 13 950 euroa.

Vaunutyyppinä valtakunnallisesti merkittävä, aikoinaan yleinen makuuvaunutyyppi. Kunnostustyön tuloksena vaunu palautetaan takaisin käyttökuntoiseksi historiallisia arvoja ja toteutustapoja kunnioittaen. Yksilö ei ole ainoa maassamme säilynyt, mutta erityisesti korin sisustan osalta hyvin säilyneenä historiallisesti arvokas ja oikein kunnostettuna myös kokonaisuutena olennainen osa kansallista kalustokokoelmaa. Erityisen suuri käyttöarvo hakija- ja harrastusyhteisölle. Iso hanke, mutta huolellisesti

valmisteltu ja realistisesti budjetoitu. Kohteen kunnostus sekä hoito ja käyttö ylläpitävät rautatiealan osaamista. Hakijayhteisö mahdollistaa ohjatun vapaaehtoistyön. Valmistuttuaan vaunu elävöittää radanvarsia ja asemia sekä tapahtumia. Kunnostustyötä tehdään historiallisella Hyvinkään konepajalla, jota myös kyseisen vaunun kunnostaminen elävöittää.

#### **MV/53/02.05.02.06/2024**

##### **Haapamäen Museoveturiyhdistys ry, Haapamäki**

Valmet Dr12 2216 (1960) dieselsähköveturin vaurioituneen käynnistysakuston uusimiseen 5000 euroa.

Dr12 nro 2216 dieselsähköinen raskas yleislinjaveturi, toinen säilyneistä sarjan vetureista ja toistaiseksi ainoa ajokuntoinen. Kohteen historiallinen arvo, edustavuus sekä lähdearvo ovat hyviä. Arvoa ja merkitystä lisää myös veturin käyttö vuosittaisissa yleisölle avoimissa museojuna-ajoissa. Uusien akkujen hankinta on välttämätöntä, jotta veturin käyttöä museoliikenteessä voidaan jatkaa. Hankkeen toteutustapa on kustannustehokas ja perustuu suureen talkootyön osuuteen. Työn asiantuntija on osaava ja tunnettu. Kohteen käyttö ja hoito työllistävät rautatiealan sekä teknisen kunnossapidon erikoisosaajia. Tätä tietotaitoa hakijayhteisö siirtää mm. liikenne- ja korjaustoiminnassa. Veturista kiinnostuneet voivat tutustua kohteeseen sekä tapahtumissa että sen ollessa kotivarikollaan Haapamäellä. Miinus siitä, että kohteesta ei digitaalisessa muodossa kovin paljon omistajan ylläpitämää tietoa löydy.

#### **MV/64/02.05.02.06/2024**

##### **Rautatiemuseon Säätiö, Hyvinkää**

Ek 1004 -paikallisliikennevaunun (1928) kylttikoukkujen valmistukseen 1100 euroa.

Ek 1004 on ainoa kokonaisuutena säilynyt yksikkö sarjassa, jota käytettiin pääasiassa Helsingin paikallisjunaliikenteessä. Kyseinen yksikkö poistettiin paikallisjunaliikenteestä vuonna 1965. Laadukkaasti suunniteltu ja toteutettu jatkohanke jo alkaneelle kunnostustyölle, jota on dokumentoitu vuosien mittaan huolellisesti. Hankkeen dokumentointiraportti on julkaistu. Kylttikoukkujen valmistaminen ja valistusprosessin dokumentointi hyödyttää jatkossa myös muita työalan toimijoita, joilla on työn alla saman aikakauden kalustoyksiköitä.

#### **MV/31/02.05.02.06/2024**

##### **Pohjoismaiden Rautatieseura, Suomen osasto ry., Helsinki**

Rautatieomenapuiden kartoitus- ja istutushankkeeseen 5400 euroa.

Rautatienomenapuiden kartoitus- ja istutushankkeen tavoitteena on parantaa yleisön ja omistajien tietoja 150-vuotisesta asemapuistoperinteestä ja yli 100-vuotiaiden asemapuistojen puuston merkityksestä luonnon monimuotoisuuden säilymiseen. Hanke vaikuttaa rautatieliikenteen kulttuuriympäristöjen ja -perinnön arvostukseen ja säilyttämiseen jälkipolville. Hankkeessa istutetaan paikallisten yhteisöjen kanssa rautatieomenapuita, tehdään puista esittelykyltit ja lisäksi istutusten yhteydessä järjestetään opastettuja asemapuistokävelyjä. Hanke tarjoaa puutarha-alan opiskelijoille työharjoittelumahdollisuuksia.

## LIITE 2

### HANKKEET JOILLE EI ESITETÄ AVUSTUSTA (29 kpl)

MV/1/02.05.02.06/2024  
Winter Juha

MV/5/02.05.02.06/2024  
Vilkuna Perttu, Tampere

MV/6/02.05.02.06/2024  
Helminen Mikko, Helsinki

MV/11/02.05.02.06/2024  
Piispanen Kimmo, Vantaa

MV/15/02.05.02.06/2024  
Rajala Rauli, Kankaanpää

MV/22/02.05.02.06/2024  
Jätyni Timo, Halkia

MV/23/02.05.02.06/2024  
Pihlajamaa Timo, Nivala

MV/25/02.05.02.06/2024  
Virtanen Tomi, Tervakoski

MV/33/02.05.02.06/2024  
Pirttinen Sami, Tuusula

MV/35/02.05.02.06/2024  
Muhonen Sami, Hietanen

MV/41/02.05.02.06/2024  
Vesanka Sakari, Varkaus

MV/48/02.05.02.06/2024  
Vuorinen Seppo, Lieto

MV/58/02.05.02.06/2024  
Alamäki Jyrki, Imatra

MV/61/02.05.02.06/2024  
Kokko Tuula, Matkaniva

MV/63/02.05.02.06/2024  
Satakunnan museopaloautoyhdistys ry, Pori

MV/9/02.05.02.06/2024  
Niemistö Kai, Sastamala

MV/2/02.05.02.06/2024  
Österberg Kaj, Pornainen

MV/12/02.05.02.06/2024  
Österman Antti, Taivassalo

MV/26/02.05.02.06/2024  
Lehtoranta Tapo, Palokka

MV/38/02.05.02.06/2024  
Höyrypiät 1905 ry, Helsinki

MV/46/02.05.02.06/2024  
Vuorenjuuri Mats, Ilola

MV/47/02.05.02.06/2024  
Ruokonen Maija, Littoinen

MV/52/02.05.02.06/2024  
Tikkanen Joonas Ollinpoika, Helsinki

MV/57/02.05.02.06/2024  
Kurkinen Antti Tapani, Helsinki

MV/66/02.05.02.06/2024  
Kauppinen Mikko, Rauha

MV/67/02.05.02.06/2024  
Knuutila Kalle, Lahti

MV/69/02.05.02.06/2024  
von Bruun Johanna, Helsinki

MV/70/02.05.02.06/2024  
Haapala Johanna, Porvoo

MV/51/02.05.02.06/2024  
Junakulttuuriyhdistys ry, Helsinki