

Päätösesitys valtionavustuksiksi
Liikenteen kulttuuriperintö

Johtoryhmän kokoukseen 4.4.2023

Hannu Matikka
31.3.2023

ESITYS

Kulkuvälineiden avustushakemuksia vuodelle 2023 saapui määräaikaan 15.2.2023 mennessä yhteensä 97 kappaletta. Hakemukset jakaantuivat seuraavasti

- raideliikenne 8 kpl
- maantieliikenne 37 kpl
- ilma-alukset 8 kpl
- vesiliikenne 38 kpl
- erillishankkeet 6 kpl

Hakemuksissa esitettyihin hankkeisiin haettiin avustuksina 1,4 miljoonaa euroa. Liikenteen kulttuuriperintöavustusten vuodelle 2023 käyttöön asetettu määräraha on 338 000 euroa.

Avustushakemukset arvioitiin hakemuksessa esitettyjen tietojen perusteella. Jokainen hakemus pisteytettiin laadullisin perustein ottaen huomioon avustusten hakuoppaassa esitetyt myöntökriteerit.

Kestävää kehitystä arvioitiin viiden temaattisen kokonaisuuden avulla, joita ovat

- Aktiivisuus, yhteisöllisyys, osallistaminen, saavutettavuus ja tasa-arvo
- Osaaminen ja ymmärrys
- Vastuullinen kuluttaminen
- Liikenteen kulttuuriympäristöt
- Kestävä kulttuurimatkailu

Myönnettävän avustuksen suuruus on 50 % hankkeen hyväksytyistä kokonaiskustannuksista, poikkeustapauksina tutkimus-, koulutus-, inventointi-, julkaisu ja infrahankkeet, joissa avustuksen osuus on 75 %.

Liikenteen kulttuuriperintöavustuksille asetetusta määrärahasta esitetään myönnettäväksi avustusta 40 hankkeelle. Esitettävien avustusten yhteissumma on 338 000 €. Lisäksi esitetään, että 57 hakemuksesta tehdään kielteinen päätös. Myönteiset esitykset liitteessä 1 ja kielteiset liitteessä 2.

Myönteisten avustusten osuus hakemuksista on 41 %.

Avustusten kokonaiskäsittelyaika haun päättymisestä (15.2.2023) avustusten esittelyyn pääjohtajalle ja johtoryhmälle (4.4.2023) on 54 vuorokautta.

Erikoisasantuntija Hannu Matikka

Hyväksyn esityksen

*Tiina Merisalo
pääjohtaja*

Raideliikenne (4 kpl)

Haettu yhteensä 160 238,65 €, esitetään 73 388,00 € (21 % määrärahasta)

Haapamäen Museoveturiyhdistys ry

Haapamäen veturitallin raiteiston kunnostukseen 41 500 euroa

Haapamäen museoveturiyhdistyksen omistamaan Haapamäen varikkoon kuuluvat 16-pilttuinen veturitalli, museokaluston säilytysraiteet, kaksoisvahtitupa-tyyppinen asuinrakennus ja saunarakennus. Veturitallissa säilytetään yhdistyksen museovetureita ja kunnostetaan veturi- ja vaunukalustoa. Kohteet sijaitsevat RKY-alueella, ja ne on listattu sopimukseen valtakunnallisesti merkittävien asema-alueiden suojelusta (Rautatiesopimus 1998).

Haapamäki on maamme suurin liikennekelpoisen leveäraiteisen rautatien museokaluston keskittymä. Museojunaliikenteen suurena ja monipuolisena keskusvarikkona Haapamäen veturitallien arvon ja merkityksen voi todeta olevan valtakunnallinen. Tallikaaren kiskotuksen kunnostus on edellytys kohteen ja kaluston käytölle. Toteutuessaan hanke varmistaa kohteen ja kaluston asianmukaisen käytön jatkumisen. Talliraiteiden kunnostuksella varmistetaan museojunaliikenteen toteutuminen myös muualla Suomessa.

Hanke- ja kustannussuunnitelma ovat esimerkillisen hyvin toteutettuja. Hakemuksessa on osoitettu myös se, miten hanke palvelee perinteisten työtapojen ja osaamisen (esim. naulakiinnitteiset kiskot) säilymistä. Kunnostustyö työllistää alan erikoisosaajia ja ylläpitää perinteisten työskentelykohteiden osaamista. Valmistunut hanke mahdollistaa vapaaehtoistyötä, ja kohdetta voidaan hyödyntää alan koulutuksessa. Varikko on aktiivisessa käytössä, ja toiminnasta kiinnostuneiden saavutettavissa myös internetin välityksellä. Hankkeessa kierrätetään ja hyödynnetään materiaaleja, ja pilaantuneet maamassat sekä käytetyt ratapölkkyt toimitetaan asianmukaisesti hävitettäväksi.

Veturitalli kuuluu oleellisena osana Haapamäen asemamiljöötä ja liikennekulttuuriympäristöä, ja tallien käyttö varmistaa kohteen säilymisen osana paikallisyhteisön arkea. Museojunaliikenne on kulttuurimatkailua, ja talleilla järjestetään myös erilaisia kulttuuritapahtumia.

Museorautatieyhdistys ry

Jokioisten museorautatien kunnostukseen 30 000 euroa

Jokioisten Museorautatie sijaitsee Lounais-Hämeessä, Jokioisten ja Humppilan kuntien alueella. Museorautatie on osa vuosina 1898–1974 toiminutta Jokioisten Rautatietä. Nykyisin käytössä oleva 14 kilometrin pituinen rataosuus on valtakunnallisesti tunnettu ja tunnustettu tekninen ja kulttuurihistoriallinen muistomerkki, joka on Lounais-Hämeen tärkeimpiä matkailunähtävyyksiä. Jokioisten Museorautatie on osa eurooppalaista teollisuuskulttuuriperintöä (ERIH).

Radan liikennöitävässä kunnossa pitäminen edellyttää suunnitelmallista, vuosittaista pölkynvaihtoa ja kunnossapitoa. Ammattimaisesti toteutettu hankesuunnitelma, joka osoittaa radan ylläpitäjän hankeosaamisen ja lähes ammattimaisen otteen radan hoitoon. Hankkeen kustannukset perustuvat toteutuneeseen tietoon, ja hanke työllistää työalan osaajia. Hanke säilyttää, elvyttää ja siirtää eteenpäin nuoremmille sukupolville perinteisiä työmenetelmiä. Hanketta voidaan hyödyntää myös koulutustarkoituksessa. Tarveaineina kunnostustöissä käytetään pääasiassa kierrätysmateriaaleja. Purettavia materiaaleja joko käytetään vähemmän vaativiin kohteisiin, tai pääasiallisesti loppuun kuluneena hävitetään ao. säädösten mukaisesti.

Radan korjaus on edellytys toiminnan jatkumiselle ja tulo- ja turvaamiselle tulevana vuosina. Kohde on vilkkaassa kesäaikaisessa käytössä, vierailijoita tulee ympäri Suomea ja myös ulkomailta. Kunnossa oleva rata ja sillä hoidettava liikenne tarjoavat matkustajille muistoja mieleen tuovia ja uusia elämyksiä tuottavia kokemuksia. Toimiva museojunaliikenne tukee alueen muita kulttuurimatkihankkeita. Usein tapahtumiin liittyy erilaisia teemoja.

Yhteisön toiminta on aktiivista ja monipuolista. Kohdetta ylläpitävään yhteisöön voi liittyä kuka tahansa, ja koulutuksen saatuaan on mahdollista osallistua koulutuksen oikeuttamiin vapaaehtoistöihin. Avustuksen myöntämistä puoltaa myös vapaaehtoisten osallistaminen ratatöihin sekä laajemmin myös sen kaikissa eri muodoissaan. Yhteisön toiminta on avointa ja tasa-arvoista. Alkuperäisessä maisemassa säilyneenä toimivana liikennemuotona Jokioisten museorautatie on rakennuksineen ja kaikkein taitorakenteineen liikenteen ja teollisuuden kulttuuriympäristöä arvokkaimmillaan.

Leo Saha

Nokian kapearaiteisen tehdasradan propsipuuvaunun kunnostukseen 888 euroa

Ainoa säilynyt propsivaunu, jota käytettiin Nokian paperitehtaan radalla 1970-luvun alkuun saakka. Yksikön kunnostuksella palautetaan vaunu käyttökuntoon ja varmistetaan sen säilyminen. Hanke on huolellisesti mietitty ja suunniteltu. Toteutettavaa työtä on paljon, mutta kustannukset on saatu pidettyä alhaisina. Vaunu ja itse rata sijaitsevat yksityisalueella, mutta halukkailla on mahdollisuus päästä käymään paikalla ennakkoon sovittaessa. Hanke työllistää jonkin verran alueen erityisosaajia. Vaunun kunnostuksessa hyödynnetään mahdollisimman paljon alkuperäisiä osia. Kunnostus mahdollistaa osaltaan radan kehittämisen kulttuurimatkoille.

Lahden Rautatieharrastajat Toppari ry

Tve3 473 dieselveturin vaatimiin kunnostus- ja huoltotöihin yksikön palauttamiseksi käyttökuntoon 1000 euroa

Vv13-sarja oli Valtionrautateiden käyttämä sovellus alkuun teollisuuslaitoksia varten suunnitellusta Move5-veturista. VR tilasi näitä luotettaviksi mutta heikkotehoisiksi osoittautuneita vetureita vuosina 1952-1959 yhteensä 37 kpl. Veturityypillä on kansallista rautatiehistoriallista merkitystä, ja hakemuksen kohde on tällä hetkellä sarjansa ainoa ajokuntoinen yksilö. Veturilla maakunnallista merkitystä Heinolan radan museoliikenteen mahdollistajana.

Hyvin suunniteltu hanke, joka varmistaa kohteen säilymisen käyttökunnossa. Tukea haetaan lähinnä materiaalikustannuksiin, varsinaisen työn osuus tehdään talkootyönä. Veturin omistavan yhteisön toiminta on aktiivista ja kaikille avointa.

Veturin kunnossapitoa varten on laadittu kunnossapito-ohjeistus. Yhteisön toimintaan osallistuvilla vapaaehtoisilla on mahdollisuus osallistua kohteen kunnostus- ja huoltotöihin. Käyttö ja hoito perustuvat elinkaaren kannalta tarkoituksenmukaisiin ratkaisuihin, joissa on huomioitu työsuojelu ja käyttöturvallisuus. Kohdetta käytetään kulttuuri- ja matkailutapahtumissa, jotka elävöittävät Vierumäen asemaa ja Lahti-Heinola rataosuutta.

Ilma-alukset (4 kpl)

Haettu yhteensä 104 133,10 €, esitetään 32 230 € (9 % määrärahasta)

Lentotekniikan Kilta ry

Gloster Gauntlet (OH-XGT) rungon kangaspäällysteen uusinta, rungon tarkastus ja kunnostus ja maalaus 730 euroa

Gloster Gauntlet oli brittiläinen kaksitasoinen yksimoottorinen yksipaikkainen hävittäjälentokone. Kone kehitettiin 1920-luvun puolivälin jälkeen. Sarjavalmistus alkoi kehitystyössä ilmenneiden vaikeuksien takia kuitenkin vasta vuonna 1934. Konetta valmistettiin prototyyppi mukaan lukien 246 kappaletta, ja sitä käyttivät Britannian ilmavoimien lisäksi mm. Australian, Suomen, Tanskan ja Etelä-Afrikan ilmavoimat. Avustuksen kohde on Suomen Ilmavoimille huhtikuussa 1940 lahjoitettu yksilö, joka on ainoa lentokuntoisena säilynyt tyyppinsä edustaja koko maailmassa. Kohde on paitsi valtakunnallisesti myös kansainvälisesti arvioituna poikkeuksellisen merkittävä historiallinen ilma-alus.

Hakemuksen kohteena ovat toimenpiteet ovat välttämättömiä kohteen lentokelpoisuuden takaamiseksi. Hankkeen toteutus on asianmukainen, sisältäen paljon koulutuksellisia elementtejä ja talkootyötä. Hanke ylläpitää vanhoja työtapoja ja kannustaa vapaaehtoistyöhön, lisäksi hankkeeseen liittyy myös koulutusta. Kone on vakituinen vieras lentonäytöksissä ja -tapahtumissa, ja siihen voi tutustua myös virtuaalisesti. Kohteen omistavaan yhteisöön on mahdollista liittyä jäseneksi. Projektin toteuttajat hyvin ammattitaitoisia

DC-yhdistys ry.

DC-3 (OH-LCH) laskutelineiden, jarrujen ja ohjainpintojen kunnostukseen 22 000 euroa

Suomen ilmailuhistorian huippukohde, valtakunnallisesti ja myös kansainvälisesti merkittävä historiallinen ilma-alus.

OH-LCL valmistui 1942 Pan American Airways yhtiön Etelä-Amerikan liikenteeseen, mutta sodan takia kone otettiin heti valmistumisensa jälkeen Yhdysvaltojen asevoimien palvelukseen. 1944 kone siirrettiin Eurooppaan 8. ilma-armeijan käyttöön. Suomen valtio osti koneen 1948, ja ensimmäisen reittilentonsa Aero Oy:n palveluksessa kone teki samana vuonna reitillä Malmi-Vaasa-Tampere-Malmi. Joulukuussa 1960 kone purettiin varaosiksi, mutta kun Finnairiksi nimensä muuttanut Aero tarvitsi rahtikoneita, otettiin kone uudelleen käyttöön entisellä tunnuksellaan 1963. Suomen Ilmavoimille kone myytiin 1970, ja kun vuonna

1985 Ilmavoimat siirsi kaikki DC-kolmoset eläkkeelle, hankki Airveteran Oy OH-LCL:n käyttöönsä.

Hakemus on hyvin laadittu ja hankkeen tavoitteet perusteluineen käyvät ilmi riittävällä laajuudella. Hanke on osoitus esimerkillisestä ilma-aluksen ylläpidosta, jossa varaudutaan vuosittain kulumien ja vaihdettavien osien saatavuuteen.

Ilma-alusta lentokunnossa ylläpitävässä yhdistyksessä on jäsenenä yli 4000 ilmailuhistorian harrastajaa. Yhdistystoiminta on valtakunnallista, aktiivista, näkyvää, kaikille avointa, osallistavaa ja tasa-arvoista. Toiminta on täysin organisoitua ja dokumentoitua sekä sitä toteutetaan sekä viranomaismääräysten että hallinnoivan yhdistyksen ohjeiden ja ohjelmien mukaisesti. Vuosittain koneella pääsee lentämään 1500 yhdistyksen jäsentä, lisäksi kohdetta esitellään suurelle yleisölle lukuisissa tapahtumissa.

Lentävä DC- 3 on arvokkaampi kuin museoissa olevat yhteensä ja siihen sitoutuneet merkitykset välittyvät erinomaisesti. Toiminta tarjoaa jatkuvasti mahdollisuuksia osallistumiseen ja kehittymiseen sekä harrastajille että ammattilaisille. Se tarjoaa työtä alan toimijoille, joskaan sitä ei ole tällä hetkellä juuri tarjolla tässä mittakaavassa kotimaassa. Kohteen käytöllä on välillinen vaikutus lentoliikenteen kulttuuriympäristöjen säilymisessä koneen huoltohallia myöten.

Kahilakoski Sami

PIK 11 (OH-YMC) lentokuntoon palauttamisen edellyttämiin huolto- ja kunnostustöihin 6000 euroa.

PIK-11 on suomalainen puurakenteinen yksimoottorinen yksipaikkainen urheiluilmailukone. Konetyyppi kehitettiin 1950-luvun alkupuolella Polyteknikkojen ilmailukerhon moottorikoneeksi, jotta kerhon moottorilentolupakirjan hankkineet jäsenet voisivat jatkaa harrastustaan. PIK-11 on erinomainen esimerkki vanhasta suomalaisesta lentokonesuunnittelusta ja -rakentamisesta. Hakemuksen kohteena oleva kone on toinen kahdesta säilyneestä yksilöstä, jolla on pitkä historia kotimaassa.

Kohtuullisen hyvin suunniteltu ja budjetoitu hanke, joka varmistaa kohteen käyttökunnan säilymisen. Hanke työllistää ja säilyttää erikoisosaamista sekä työmenetelmiä. Hankkeen valmistumisen jälkeen ilma-alus osallistuu työalan näyttelyihin ja tapahtumiin. Hankkeessa tutkitaan myös nykyisten lyijyttömien polttoaineiden käyttömahdollisuutta vanhoissa moottoreissa.

RF-Airlines Oy

RF-4 (OH-382) lentokuntoon palauttamisen edellyttämiin huolto- ja kunnostustöihin 3500 euroa.

Fournier RF 4 on 1966 suunniteltu moottoripurjelentokone. Hakemuksen kohteena oleva yksilö on tyyppilinen oman luokkansa edustaja, jolla on kohtuullisen suuri merkitys ilmailun harrastajille.

Asiallisesti suunniteltu hanke, jolla varmistetaan koneen lentokelpoisuus. Toteutus on hyvin perusteltu, realistinen ja kustannuksiltaan kohtuullinen. Hanke työllistää työalan erikoisosaajia. Hankkeen valmistuttua kohde osallistuu paikallisiin ilmailutapahtumiin, joissa siihen voi tutustua.

Erillishankkeet (3 kpl)

Haettu yhteensä 77 265 €, esitetään 34 275 € (10 % määrärahasta).

Nummela Liisa

Asemapuistot -julkaisuhanke 10 275 euroa

Rautatieasemapuistot ovat Suomessa ainutlaatuista rakennus- ja kulttuuriperintöä. Valtionrautatiet rakensi pääradat, asema-alueet ja puistot Suomeen melko nopeasti vuosien 1860–1930 välillä. Suomen Valtionrautateiden puutarhatoimi koostui suunnittelusta, omista taimistoista ja ammattitaitoisesta henkilökunnasta. Valtionrautatiet oli Suomen suurin julkisten puistojen rakentaja ja ylläpitäjä sata vuotta. Laajimmillaan asemapuistojen määrä oli yli 500 ja istutettuja rautatiealueista oli yli 1000. Piiripuutarhurit ja alueellinen puutarhatoimen henkilökunta sekä asemien oma henkilökunta hoitivat ja ylläpitivät niitä. Asemapuistot muodostivat vihreän kehyksen koko asema-alueelle, mikä näkyi myös junamatkustajille. Monella paikkakunnalla asemapuisto on vanhin julkinen puisto, joka toimii esimerkkinä muille paikkakunnan rakentajille.

Asemapuistot ovat elävää perintöä, joka vaatii jatkuvaa hoitoa ja kunnossapitoa. Puistot ovat kokeneet muutoksia 150 vuoden kuluessa yhteiskunnan ja rautatietekniikan kehityksen mukana. Hakemuksen kohteena oleva julkaisuhanke on liikenteen kulttuuriympäristöihin liittyvän aiheen perustutkimusta, jota on tutkittu ja josta on julkaistua aiemmin tietoa sangen niukasti. Ymmärrys asemapuistoista, niiden historiasta ja merkityksestä on ollut heikkoa, joten tutkimus ja julkaisuhankkeella on tärkeä merkitys asema-alueiden suunnittelussa ja näiden alueiden kulttuuriarvojen huomioimisessa. Laajasti ajateltuna julkaisu palvelee myös maankäytön suunnittelua eri puolella maata.

Kulttuuritoimitus Suomi Oy

Ajoneuvokokoelman digitaalisen tiedonkeruun malli 15 000 euroa

Hankkeen tarkoitus on kehittää ajoneuvokokoelmien tiedon tallentamisen ja hyödyntämisen toimintamalli ja -konsepti, jota voidaan soveltaa kokoelmien digitaaliseen säilyttämiseen. Hankkeessa syntyvää aineistoa ja toimintamallia käytetään hyväksi Suomen tieliikenteen ja yhteiskunnan historiaa koskevassa tutkimuksessa, paikallishistorioissa, ajoneuvokulttuurin säilyttämistä tukevassa työssä sekä opetuksessa. Pilotti-hankkeessa dokumentoidaan tunnetun ajoneuvoharrastajan Rainer Mäkipään ajoneuvokokoelma. Hankkeen tulokset ovat avointa dataa ja kaikkien käytettävissä. Tiedonkeruun mallia on tarkoitus kehittää pilottihankkeessa saatujen kokemusten perusteella.

Pasi Kaarto

Elinore 6mR veneen kunnostuksesta kertova julkaisu 9000 euroa

Julkaisu kertoo 1930-luvulla valmistuneen 6mR Elinoren korjaamisesta, työn etenemisestä, suunnitelmien muutoksista, vaikeuksista, oppimisesta ja lopputuloksesta. Elinoren runko peruskorjattiin 2020 – 21 Museoviraston myöntämän avustuksen turvin. Julkaistava teos sisältää runsaasti teoreettista tietoa, paikoin uuttakin, hyödyksi samankaltaista hanketta

suunnittelevalle vanhan puuveneen omistajalle. Kuvitus on runsasta, mukana myös havainnollistavia piirustuksia. Kirjan taitto on suunniteltu siten, että kunnostustöiden etenemisestä kertova raportti ja teoria etenevät vierekkäin.

Hanke on tärkeä ja tuotettu aineisto on korkeatasoista. Kirjasta tulee erittäin hyödyllinen perusteos puuveneen omistajille tai sellaisiksi aikoville.

Vesiliikenne (11 kpl)

Haettu yhteensä 766 784 €, esitetään 133 000 € (39 % määrärahasta).

Suomen Purjelaivaosakeyhtiö

Kaljaasi Svanhildin vesirajan ja kuivan kyljen riveämiseen 24500 euroa

Kaljaasi Svanhildin rakensivat Johanssonin veljekset Grannäsissä lähellä Porvoota vuonna 1948. Alkuvuosinaan Svanhild kuljetti purjehtien mm. puutavaraa Helsinkiin, kun kaupunkia lämmitettiin vielä puilla. Svanhild on yksi parhaiten ylläpidetyistä puulaivoistamme.

Riveys muodostaa koko aluksen jäykistysrakenteen ja tiivistää rakenteet. Karkeasti voidaan todeta alukset tuhoavien lahovaurioiden johtuvan riveyksen ongelmista, joista yksi on riveyksen peruskorjauksen laiminlyönti. Paikoitellen toteutettu huolto ylittää vain noin 20 vuoden elinkaareen, jonka jälkeen koko riveys on uusittava rungon riittävän jäykkyyden varmistamiseksi.

Hyvin suunniteltu hanke, jolla on tärkeä työllistävä vaikutus Suomenlinnan telakalla.

Pipping Lars

Utökryssare Kardemumma 1949, kannen kunnostukseen 22 500 euroa

Jarl Lindblomin suunnittelema Utökryssare, rakennettu 1949 Turun veneveistämöllä . Sarjavalmisteinen suomalainen venetyyppi, joka edustaa oman aikakautensa suurikoista ja mukavaa matkavenettä. Kohdetta on kunnostettu järjestelmällisesti ja siitä on pidetty hyvää huolta. K-merkitty alus.

Perusteltu, tarkka ja hyvin eritelty suunnitelma. Työllistää veneveistäjän ja hänen oppilaansa. Tukee Ruissalon telakan asemaa monipuolisena puuvenekeskuksena ja osaltaan vaikuttaa telakan säilymiseen.

Hynynen Heikki

S/s Puhos 1925, rungon kunnostukseen 13 500 euroa.

Tainionkoskelaiselle Tornator-yhtiölle kesällä 1925 valmistunut koneellinen niputtaja. Alus rakennettiin yhtiön omalla lotjaveistämöllä Tainionkoskella, kone ja kattila tilattiin Konetehdas Oy:ltä Savonlinnan Lypsyniemestä. Ainoa maassamme säilynyt puurunkoinen niputtaja.

Hyvin suunniteltu hanke, jossa esitetyt varmistavat aluksen säilymisen. Hankkeella on työllistävä vaikutus joka elvyttää ja kehittää alan ammattitaidon säilymistä.

Sairo Jaakko

M/v Mariana 1941, rungon, kannen ja sisustuksen kunnostukseen 10 000 euroa

Laadukas vene, tunnettu tekijä (Wilenius Båtvarv) ja suunnittelija (Caius Jacobsson). Hyvin dokumentoitu historia.

Haastava mutta kohtuullisen hyvin suunniteltu hanke. Kokenut hyvämaineinen veistäjä, jonka arvostelukykyyn ja ammattitaitoon voidaan luottaa. Hankkeella työllistävä vaikutus.

Dynamo Shipping Ltd Oy

Kuunari Kathrina 1949, fokkamaston uusimiseen 11 000 euroa.

Kuunari Kathrina laskettiin vesille 1949 Sarvisalossa Pernajan kunnassa. Alkuaikoina Kathrina purjehti Itämeren Suomen, Ruotsin ja Tanskan välillä kuljettaen mm. kahvia, polkupyöriä, terästä, hiiltä, viljaa, puutavaraa ja kalkkia. Ainoa maassamme säilynyt alkuperäinen 3-mastoinen purjelaiva.

Takilan kunto on välttämätön edellytys aluksen merikelpoisuudelle. Hankesuunnitelma ja hankkeen valmistelevat toimenpiteet on toteutettu asiantuntevasti ja vakuuttavasti, ja hankkeella on tärkeä työllistävä vaikutus Suomenlinnan telakalla.

Vahto Jani

Snabbgående Experiment Motorbåt Sikari 1929, rungon kunnostukseen 10 000 euroa.

Ainutlaatuinen vene, jonka historia ja vaiheet hyvin dokumentoitu. Ensimmäinen K-merkitty vene Suomessa. Sikari rakennettiin Turun veneveistämöllä, ja sen suunnittelusta vastasivat kaikki kolme veistämön kuuluisaa pääsuunnittelijaa: veljekset Zaké ja Bruno Westin sekä Jarl Lindblom. Sikari on rakenteeltaan maailmanlaajuisestikin ainutlaatuinen. Keulan linjat ovat samanlaiset kuin saman aikakauden moottoritorpedoveneissä ja peräsin on sijoitettu eteen.

Selkeä hankesuunnitelma, jolla on työllistävä vaikutus, myös oppilaitosyhteistyö on mahdollista. Aluksen kannen uusiminen on veneen elinkaaren kannalta välttämätöntä. Uusiminen on suunniteltu tehtäväksi vanhaa säästämällä ja vanhaa puutavaraa kierrättämällä. Alus on hyvin esillä Ruissalon telakalla, ja se on saanut huomattavan määrän huomiota sosiaalisen median kanavissa tuoden näkyvyyttä paitsi Ruissalon telakalle myös merelliselle Turulle.

Satamajäänsärkijä S/S Turso yhdistys ry

S/s Turso 1944, syöttövesijärjestelmän, generaattorin ja höyrykattiloiden armatuurien kunnostukseen 9000 euroa

Kansallisesti merkittävä alus, jolla on merkitys Hietalahden telakalla rakennettuna satamahinaajana ja sotakorvausaluksena.

Höyryaluksen kulkukunnon kannalta kone ja sen järjestelmät ovat ensisijaisia. Hankkeessa palautetaan aluksen teknisiä ratkaisuja alkuperäisen kaltaisiksi ja tehdään tarkoituksenmukaisia korjaus- ja muutostöitä aluksen historiaa kunnioittaen. Hankkeella on työllistävä ja erikoisosaamista elvyttävä vaikutus.

Turson toimintaa tukemaan perustettu yhteisö on erittäin aktiivinen, ja sen toiminta on tasa-arvoista ja esimerkillisen yhteisöllistä ja osallistavaa.

Ikonen Jyrki

M/v Merihilu 1956, rungon kunnostukseen 10 000 euroa

Herbert Condyn Telvalle suunnittelema partiovene, joka rakennettiin 1956 Helsingin Lauttasaaren Nahkahousut-saarella. Veneen tilasi Helsingin satamalaitos satamakapteenin partioveneeksi. Vene on nimetty Kippari Kalle-sarjakuvassa esiintyvän noidan mukaan. Alus on K-merkitty.

Ehdotetut toimenpiteet ovat veneen säilymisen kannalta välttämättömiä. Ammattitaitoisesti laadittu suunnitelma ja tarkka kustannusarvio. Hanke työllistää veneenrakentajan ja harjoittelijan. Ympäristöasiat huomioitu hankkeessa hyvin, aluksen säilymiseksi laadittu asianmukainen hoitosuunnitelma.

Hakija ei ole antanut lupaa avustuksen sähköiseen tiedonantoon

Matkustajahöyrylaiva Suur-Saimaa 1907, vesikaton uusimiseen 10 000 euroa

S/s Suur-Saimaa on alun perin Liperi-nimiseksi Paul Wahl & Co. Varkauden konepajalla valmistunut matkustajahöyrylaiva. Reitti- ja risteilyliikenteen loputtua vuonna 1997 oli laiva melkein 15 vuotta ravintolalaivana Savonlinnan kauppatorilla.

Suuri mutta hyvin suunniteltu hanke, joka palauttaa käyttökuntoon poikkeuksellisen hyvin säilyneen historiallisesti merkittävän matkustajahöyrylaivan. Hankesuunnitelma on kattava ja erinomaisesti perusteltu. Toteutustapa tukee aineettoman kulttuuriperinnön suojelun kansainvälisiä tavoitteita. Hanke työllistää Laitaasillan telakkaa, ja osallistaa myös opiskelijoita ja vapaaehtoisia mukaan.

Juva Arto

S/s Vänni 1901, Höyrykattilan kunnostukseen 10 000 euroa

Höyryhinaaja Vännin rakentaja oli Borgå Mekaniska Verkstad. Alus kuljetettiin osina rautateitse Lahteen, jossa kokoaminen ja varustelu tapahtuivat 1901. Vänni oli ammattiliikenteessä aina vuoteen 1955 asti.

Asiallisesti laadittu suunnitelma, joka varmistaa aluksen käytön jatkumisen. Hanke työllistää työalan erikoisosaajia.

Vetäjä V:n kannatusyhdistys ry

S/s Vetäjä V 1891, sisätilojen kunnostukseen 2500 euroa

Vetäjä V rakennettiin vuonna 1891 Lehtoniemen konepajalla Joroisissa. Se on viimeinen käytössä ollut höyryhinaaja. Turun kaupunki osti Vetäjä V:n vuonna 1954 ja antoi sille aluksen nykyisen nimen. Vetäjä V:tä käytettiin satamahinaajana vuoteen 1984 asti. Vuonna 1986 alus luovutettiin Turun maakuntamuseolle. Vuonna 1993 perustettiin kannatusyhdistys, joka aloitti Vetäjä V:n kunnostamisen toimivaksi museolaivaksi.

Hyvin suunniteltu, aluksen käytön kannalta perusteltu hanke, joka työllistää paikallisia osaajia. Aluksen käyttö on osallistavaa ja yhteisöllistä, kesäisin se on liikenteessä suorittaen koe- ja esittelyajoja, joiden aikana myös perehdytetään yhdistyksen jäseniä höyryaluksen käyttöön.

Maantieliikenne (19 kpl)

Haettu yhteensä 292 820 €, esitetään 65 107 € (19 % määrärahasta)

Laitinen Isto

DAF 55 1970, korin kunnostukseen 600 euroa.

Hyvin suunniteltu hanke, jolla palautetaan kohde käyttökuntoon. Hanke työllistää työalana erikoisosaajan. Ajoneuvolla osallistutaan näyttelyihin ja tapahtumiin, jossa suuri yleisö voi tutustua kohteeseen.

Suvinen Niko

Teijo VP-2LK-70/4500 perävaunun kunnostuksen vaatimiin materiaalihankintoihin 2500 euroa.

Hyvin suunniteltu hanke, jolla palautetaan kohde käyttökuntoon. Hanke työllistää työalana erikoisosaajia. Ajoneuvolla osallistutaan näyttelyihin ja tapahtumiin, jossa suuri yleisö voi tutustua kohteeseen.

Juovanen Markku

VW Kupla type 1 1957 palauttaminen käyttökuntoon 3900 euroa.

Hyvin suunniteltu hanke, jolla palautetaan kohde käyttökuntoon. Hanke työllistää työalana erikoisosaajan. Ajoneuvolla osallistutaan näyttelyihin ja tapahtumiin, jossa suuri yleisö voi tutustua kohteeseen.

Silvennoinen Simo-Pekka

Jeep Willys MB 1943, tekniikan kunnostukseen 3500 euroa.

Hyvin suunniteltu hanke, jolla palautetaan kohde käyttökuntoon. Hanke työllistää työalana erikoisosaajia. Ajoneuvolla osallistutaan näyttelyihin ja tapahtumiin, jossa suuri yleisö voi tutustua kohteeseen.

Nikku Erkki

SISU K-44SP-4x4+2 1962, lavan uudelleen rakentamiseen 2400 euroa.

Hyvin suunniteltu hanke, jolla palautetaan kohde käyttökuntoon. Hanke työllistää työalana erikoisosaajia. Ajoneuvolla osallistutaan näyttelyihin ja tapahtumiin, jossa suuri yleisö voi tutustua kohteeseen.

Sanevuori Pertti

Commer Cob 11/2185-62 1962, korin kunnostukseen 3100 euroa.

Hyvin suunniteltu hanke, jolla palautetaan kohde käyttökuntoon. Hanke työllistää työalan erikoisosaajia. Ajoneuvolla osallistutaan näyttelyihin ja tapahtumiin, jossa suuri yleisö voi tutustua kohteeseen.

Moilanen Minna

Hevosvetoinen jahtivaunu Wagonett, 1890-luku, palauttaminen käyttökuntoon 3900 euroa.

Hyvin suunniteltu hanke, jolla palautetaan kohde käyttökuntoon. Hanke työllistää työalan ainoan erikoisosaajan. Ajoneuvolla osallistutaan näyttelyihin ja tapahtumiin, jossa suuri yleisö voi tutustua kohteeseen.

Ahlström Mikko

Chrysler Series 70 Touring 1927 kuomun kangasosien kunnostukseen 3450 euroa.

Hyvin suunniteltu hanke, jolla palautetaan kohde käyttökuntoon. Hanke työllistää työalan erikoisosaajan. Ajoneuvolla osallistutaan näyttelyihin ja tapahtumiin, jossa suuri yleisö voi tutustua kohteeseen.

Kainulainen Jari

Citroën ID19P 4D Sedan 1966 moottorin kunnostukseen 1507 euroa.

Hyvin suunniteltu hanke, jolla palautetaan kohde käyttökuntoon. Hanke työllistää työalan erikoisosaajan. Ajoneuvolla osallistutaan näyttelyihin ja tapahtumiin, jossa suuri yleisö voi tutustua kohteeseen.

Poussa Antti

Chevrolet Master 1937, koritöihin ja maalaukseen 4200 euroa.

Hyvin suunniteltu hanke, jolla palautetaan kohde käyttökuntoon. Hanke työllistää työalan erikoisosaajia. Ajoneuvon käyttö on yhteisöllistä ja osallistutaan näyttelyihin ja tapahtumiin, jossa suuri yleisö voi tutustua kohteeseen.

Espoon Automuseo ry

Oldsmobile Futuramic Club Sedan 1948, moottorin kunnostukseen 4250 euroa.

Hyvin suunniteltu hanke, jolla palautetaan kohde käyttökuntoon. Hanke työllistää työalan erikoisosaajan. Ajoneuvolla osallistutaan näyttelyihin ja tapahtumiin, jossa suuri yleisö voi tutustua kohteeseen.

Huisman Rauno

Rover 75 4D Sedan 1948 käyttökuntoon palauttaminen 9500 euroa.

Hyvin suunniteltu hanke, jolla palautetaan kohde käyttökuntoon. Hanke työllistää työalan erikoisosaajan. Ajoneuvolla osallistutaan näyttelyihin ja tapahtumiin, jossa suuri yleisö voi tutustua kohteeseen.

Lällä Ari-Pekka

MB 170 DS 1952, sisustuksen uusimiseen 1400 euroa.

Hyvin suunniteltu hanke, jolla palautetaan kohde käyttökuntoon. Hanke työllistää työalan erikoisosaajan. Ajoneuvolla osallistutaan näyttelyihin ja tapahtumiin, jossa suuri yleisö voi tutustua kohteeseen.

Pohjois-Karjalan Autobiilikerho r.y.

Kontio Sisu 1965, jarrujen kunnostukseen 1000 euroa.

Hyvin suunniteltu hanke, jolla palautetaan kohde käyttökuntoon. Hanke työllistää työalan erikoisosaajan. Ajoneuvon käyttö on yhteisöllistä ja osallistavaa. Ajoneuvolla osallistutaan näyttelyihin ja tapahtumiin, jossa suuri yleisö voi tutustua kohteeseen.

Riihimäen Vapaaehtoinen Palokunta ry

Ford F-7-159 Big Job erikoisauto 1952, entisöintiin ja konservointiin 3000 euroa.

Hyvin suunniteltu hanke, jolla palautetaan kohde käyttökuntoon. Hanke työllistää työalan erikoisosaajan. Ajoneuvon käyttö on yhteisöllistä ja sillä osallistutaan näyttelyihin ja tapahtumiin, jossa suuri yleisö voi tutustua kohteeseen.

Leino Jari

Warszawa M20 1951, korin kunnostukseen 5000 euroa

Laaja ja hyvin suunniteltu hanke, jolla palautetaan kohde käyttökuntoon. Hanke työllistää työalan erikoisosaajia. Ajoneuvolla osallistutaan näyttelyihin ja tapahtumiin, jossa suuri yleisö voi tutustua kohteeseen.

Viola Kantola Tmi

Vossikan reki, noin 1900, palauttaminen käyttökuntoon 2900 euroa.

Hyvin suunniteltu hanke, jolla palautetaan kohde käyttökuntoon. Hanke työllistää työalan ainoan erikoisosaajan. Ajoneuvolla osallistutaan näyttelyihin ja tapahtumiin, jossa suuri yleisö voi tutustua kohteeseen.

Ääri Veli-Pekka

Plymouth P6 1938, tekniikan, sisustuksen ja maalipintojen kunnostukseen 1500 euroa.

Hyvin suunniteltu hanke, jolla palautetaan kohde käyttökuntoon. Hanke työllistää työalan erikoisosaajan. Ajoneuvolla osallistutaan näyttelyihin ja tapahtumiin, jossa suuri yleisö voi tutustua kohteeseen.

Aaltonen Antti

Ford Mustang 1964, korin kunnostukseen 7500 euroa.

Hyvin suunniteltu hanke, jolla palautetaan kohde käyttökuntoon. Hanke työllistää työalan erikoisosaajia. Ajoneuvolla osallistutaan näyttelyihin ja tapahtumiin, jossa suuri yleisö voi tutustua kohteeseen.