

Kulkuvälineiden entistämisavustuksen saajat 2018

Luettelo myönnettyistä avustuksista ei ole täydellinen. Tietoja ei voida antaa, jos hakija on avustusta asiointipalvelussa hakiessaan kieltänyt päätöksen julkisuuden. Tietoja ei voida antaa myöskään silloin, jos hakija on hakenut avustusta vapaamuotoisella hakemuksella ilman mainintaa päätöksen julkisuudesta.

MAANTIELIIKENNE

Stiftelsen Kulla herrgård

Hästdragna vagn cirka 1830-talet

Kotimaiset kaksipyöräiset cabriolet-vaunut, joita käytetty Kullan kartanossa Loviisassa ainakin 1830-luvulta lähtien. Rokokoo-koristellut kärryt on varustettu mm. asekotelolla. Pieni mutta vaativa restaurointikohde, jonka suunnitelman on laatinut vaunukonservaattori. Hankkeella on alan erikoisosaajia työllistävä vaikutus.

Esitetään avustusta 1500 euroa vaunujen restaurointiin käyttökuntoiseksi. Hankeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 3299 euroa.

Liukkonen, Juha

Porsche 911 1965

Suomen nykyaikaisen moottoriurheilun syntyvaiheita 1960-luvulla hyvin edustava merkki ja malli. Ajoneuvolla on erittäin merkittävä kilpailuhistoria ja se liittyy suoraan useisiin kansallisiin ja kansainvälisiin moottoriurheilutähtiin. Historia on myös erittäin hyvin tunnettu.

Restaurointihanke palauttaa autolle sen elinkaaren kilpailujakson aikaisen käyttökunnan ja ulkoasun. Periaatteessa kyse on toimenpiteistä, joilla palautetaan kohteen historiallinen eheys. Autoon alkujaan kuuluneiden osien etsinnässä ja hankinnassa on tehty kova työ, ja näiltä osin kyse on suunnitelmallisten töiden jatkuvuuden varmistamisesta. Hanke on esimerkillisesti suunniteltu, sen lisäksi hankkeella on alan erikoisosaajia työllistävä vaikutus.

Esitetään avustusta ajoneuvon koritöihin 15 000 €. HYväksytyt kokonaiskustannukset 40 000 €.

Turun Seudun Mobilistit r.y.

Ilves henkilöauto 1952

Kaarinassa K. Nummela Oy:n koritehtaalla yksittäiskappaleena vuonna 1952 valmistettu Ilves-merkinen henkilöfarmariauto. Valtakunnallisesti merkittävä kohde, jonka historiallinen arvo, edustavuus sekä lähde- ja dokumentaatioarvo on hyvä.

Kattavasti suunniteltu, valmisteltu ja budjetoitu hanke, jolla jatketaan suunnitelmallista kunnostustyötä. Hanke varmistaa uniikin kohteen valmistumisen alkuperäistä vastaavaan kuntoon.

Esitetään avustusta 5000 euroa koritöihin, maalaukseen, sisustukseen ja tekniikkaan. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 10 000 euroa.

Tampereen Seudun Mobilistit r.y.

Benz Gaggenau paloauto 1923

Kohteella on maakunnallista merkitystä, koska kyseessä on Tampereen alueen ensimmäinen paloauto. Palokunnan autoistuminen edustaa samalla yhtä vaihetta palontorjunnan kehityksessä. Ajoneuvon edustavuus ja dokumentaatioarvo on hyvä.

Hanke on kaikin puolin esimerkillisesti suunniteltu. Hankkeella jatketaan ajoneuvon suunnitelmallista kunnostusta ja sillä varmistetaan kohteen säilyminen käyttökunnossa. Lisäksi hankkeella on myös

sosiaalinen ulottuvuus mobilistien toiminnassa ja Tampereen seudun ajoneuvoharrastajien kokoontumisissa.

Esitetään avustusta 2500 euroa kohteen vaihdelaatikon ja voimansiirron kunnostukseen. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 5000 euroa.

Mäkinen, Pasi
Mercedes-Benz 170V 1937

Hieno esimerkki 1930-luvun eurooppalaisista autoista Suomessa. Harvinainen vuosimalli, joka on tuotu uutena Suomeen. Täydellinen dokumentaatio ajoneuvon vaiheista, historia huomioiden jopa valtakunnallisesti merkittävä kohde. Selkeä "kärkihanke" ja "uniikki kohde".

Kohteen pelastava hanke, joka on edennyt asiantuntevasti ja järjestelmällisesti.. Esimerkillinen suunnitelma, valmistelu ja budjetointi. Hankkeella on alan osajia työllistävä vaikutus ja lisäksi se elvyttää vanhoja työtapoja.

Esitetään avustusta 2000 euroa korin ja sisustuksen entisöintiin. Hankeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 5000 euroa.

Kiuru, Keijo
Ifa F 9 cabriolet 1955

Itäautona edustaa oman aikansa suomalaista autokantaa hienosti. Avokorinen Ifa F9 oli jo valmistumisaikanaan erittäin harvinainen malli, tällä hetkellä voidaan luokitella uniikiksi kohteeksi. Ajoneuvon historia on hyvin tiedossa.

Hyvin suunniteltu hanke, jonka tekijä tunnetaan kokeneena ja laatutyötä tekevänä erikoisajoneuvojen restauroijana. Hankkeella varmistetaan kohteen säilymiseksi tehtyjen suunnitelmallisten töiden laatu ja jatkuvuus. Hankkeella voidaan katsoa olevan myös sosiaalista merkitystä Vaasan automuseon toiminnan kautta.

Esitetään avustusta 5000 euroa koritöihin ja kuomun teettämiseen. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 11 000 euroa.

Keränen Tatu
Ford Fordor 1937

Hieno neliovinen malli, joka edustaa suomalaista perusautokalustoa 1930-luvun lopulta. Oman aikansa toiseksi yleisin henkilöauto. Käyttöhistoria on hyvin tiedossa.

Hanke on esimerkillisen hyvin suunniteltu. Entisöinnin jatkaminen varmistaa auton valmistumisen ja säilymisen. Hankkeella on myös alan osajia työllistävä vaikutus

Esitetään avustusta 4500 euroa ajoneuvon koritöihin ja maalaukseen. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 9000 euroa.

Ikkuna- ja ovihuolto Patruuna
Volvo ambulanssi 1950

Tampereella Ajokki Oy autokoritehtaalla käsityönä tehty ambulanssi. Valtakunnallisesti merkittävä uniikki kohde.

Esimerkillisesti suunniteltu hanke, joka jatkaa laadukkaasti ja suunnitelmallisesti aloitettua entisöintiä.

Esitetään avustusta alustan ja korin kunnostamiseen 4000 euroa. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 8500 euroa.

Halmetoja Esa
Packard Six 1938

Suomessa Packard on harvinainen, kallis ja korkealaatuinen merkki, joita hankittiin yleisesti valtion korkeimman johdon ja ylimpien liike-elämän johtajien autoksi 1930-luvulla. Packardilla oli näkyvyyttä ja merkitystä myös esimerkiksi palopääälliköiden autona, poliisiautona ja sotaväen autona. Avustettavan kohteen historiallinen arvo, edustavuus ja dokumentaatioarvo on hyvä.

Restaurointihanke on esimerkillisesti suunniteltu ja hankkeen toteuttamisessa on merkit järkevistä sekä varmasta edistymisestä. Hanke varmistaa kohteen säilymiseksi tehtyjen suunnitelmallisten töiden laadun ja jatkuvuuden.

Esitetään avustusta ajoneuvon koritöihin ja maalaukseen 4000 euroa. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 8000 euroa.

RAIDELIIKENNE

Museorautatieyhdistys ry, Jokioinen
Rautatie

Jokioisten Museorautatie sijaitsee Jokioisten ja Humppilan kuntien alueella. Museorautatie on osa vuosina 1898–1974 toiminutta Jokioisten rautatietä. Museojunaliikenne radalla alkoi jo vuonna 1971. Museorautatieyhdistys ry:n ylläpitämän kapearaiteisen rautatien kokonaispituus on runsaat 14 km. Museorautatie on Lounais-Hämeen tärkeimpiä matkailunähtävyyksiä ja kulttuurihistoriallisesti erittäin arvokas toimiva kokonaisuus, sillä rata on ainoa nykypäiviin säilynyt ja yhä käytössä oleva kapearaiteinen rautatie Suomessa.

Hanke on perusteellisesti ja esimerkillisen hyvin suunniteltu. Kunnossa oleva rata on turvallisen liikennöimisen edellytys. Mikäli kunnossapitoa ei voida suorittaa tarpeellisessa laajuudessa, kalustolle voi aiheutua tuntuvia vahinkoja ja radan rakenne kärsii niin, että myöhemmät korjaukset ovat kustannuksiltaan huomattavasti suuremmat.

Esitetään avustusta 27 000 € radan kunnostukseen. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset ovat 62 000 €.

Haapamäen Museoveturiyhdistys ry, Haapamäki
Ei-sarjan matkustajavaunu

Vaunu on ainoa säilynyt 1920-luvun Ei-sarjan matkustajavaunu Suomessa. Vaikka interiöörit on rakennettava uudelleen on referenssiaineistoa riittävästi, jotta restaurointityössä voidaan päästä historiallisesti oikeaan lopputulokseen. Asianmukaisesti restauroituna kohde täydentää kansallista kokoelmaa.

Restaurointisuunnitelma kattaa toistaiseksi työt lähinnä korin korjausten osalta. Työn vaativuus on tiedostettu ja hanke on jaettu kahdelle vuodelle. Toteutussuunnitelma on riittävä, koska hakija on tehnyt ja teettänyt vastaavia menestyksekkäästi aiemminkin.

Restaurointityö tehdään veturitalliolosuhteissa, jotka ovat hyvin haasteelliset. Toteuttaessa olisi erittäin tärkeää dokumentoida materiaalit joista ottaa näytekappaleet, digikuvat ja piirustukset sekä maalinäytteet. Kohteen restaurointia on suunniteltu yhteistyössä Suomen Rautatiemuseon kanssa, ja museon neuvoja on noudatettu. Rautatiemuseolla on mahdollisuus ohjata restauroinnin toteutusta oikeaan suuntaan esim. dokumentoinnin osalta.

Esitetään avustusta 11 700 € matkustajavaunun korin kunnostukseen. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset ovat 23 400 €.

Höyryraide Oy, Nurmes
Tk3-höyryveturi

Tk3-sarja oli runsaslukuisin suomalainen höyryveturisarja. Kyseisen veturin historia on hyvin selvitetty ja dokumentoitu. Suomessa on säilynyt useampiakin Tk3-höyryvetureita, mutta ajokuntoisten höyryvetureiden yhteismäärä on niin vähäinen, että jokainen ajokunnossa pysyvä veturi on erityisen arvokas historian ja perinteen sekä alaan liittyvän tietotaidon vuoksi.

Korjaustöiden laajuus ja hinta on hyvin selvitetty ja on linjassa muiden samantapaisten höyrykattiloiden korjauskustannusten kanssa. Myös toteutusaikataulu on realistinen. Painelaitteen korjaus toteutetaan tarkastuksineen lainsäädännön laatuvaatimusten mukaisesti.

Esitetään avustusta 9150 € kattilan tuliputkien ja lieskaputkien uusimiseen. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset ovat 18 300 €.

Fiskars Hembygdsförening rf
Höyryveturi Krauss 2517

Ainutlaatuinen, valtakunnallisesti merkittävä kohde. Suomen teollisuushistorian kannalta tärkeä muistomerkki ja arvokas osa Suomen liikennejärjestelmän kehittymistä. Fiskarsin radasta alkoi kapearaiteisten rautateiden kehitys Suomessa. Veturi on ensimmäinen Suomeen ostettu (1891) kapearaiteinen veturi.

Veturin kunnostusosion suunnitelma on laadittu ammattitaidolla. Restauroinnin dokumentointi vaatii lisähuomioita, mm. käytettyjen ja käytettävien materiaalien huolellinen dokumentointi on tärkeää. Ajokuntoon saatettuna kohde on museaalisesti arvokas ja osa kapearaiteisen radan historiaa Suomessa.

Esitetään avustusta 25 000 € veturin restauroimiseksi käyttökuntoon. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset ovat 50 000 €.

Museoveturiseura ry, Akaa
Efi-vaunu

Puukorisia Efi-vaunuja on säilynyt Suomessa muutamia yksilöitä. Vaunu on hyväkuntoinen ja sillä on hakijayhteisölle suuri käyttöarvo. Vaunu on myös rakenteiltaan pääosin käyttöaikansa asussa, eikä sitä ole korjattu tai muutettu arkikäytön jälkeen, mikä lisää vaunun historiallista arvoa.

Hakemuksessa mainitut katon korjaustyöt ovat tärkeitä puukorisen vaunun säilymisen kannalta. Mahdolliset katon vuotokohdat lisäävät lahovaurioita, jotka laajenevat helposti kosteuden lisääntyessä rakenteissa. Ilman ehjää kattoa vaunu ei säily loputtomiin ulkosäilytyksessä. Selkeä hanke, jolla on selkeä suunnitelma ja hyvin kohtuullinen kustannusarvio.

Esitetään avustusta 2200 € vaunun katon ja ilmanvaihtokanavien suojiin korjaamiseen. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset ovat 4500 €.

Pohjois-Suomen Rautatieharrastajat ry, Oulu
Dm7-kiskoauto 4074

Dm7 "Lättähatut" olivat hyvin yleisiä Suomen rataverkolla, mistä syystä tyyppin valtakunnallinen merkitys on korkea. Dm7-tyypin kiskoautoja on säilynyt useampia, joten kyseinen yksikkö ei ole uniikki. Yksikkö kuitenkin edustaa tyyppin vanhempaa sarjaa, ja se poikkeaa monelta osin myöhemmistä valmistussarjoista. Asianmukaisesti kunnostettuna kyseinen yksikkö on arvokas lisä rautateiden liikkuvaan museokalustoon.

Hakemuksessa esitetyt työt ovat osa kokonaisuutta, jossa tähtäimenä on palauttaa kohteen käyttökunto. Hanke on perusteellisesti suunniteltu ja budjetoitu hyvin. Hankkeen osa, johon avustusta haetaan, on

selkeästi rajattu ja esitetty. Töiden etenemisvaiheet ja toteutustapoja on mietitty ja materiaalikartoitusta tehty. Suunnitelman yhteydessä on myös tehty arvokasta varaosien kartoitustyötä.

Esitetään avustusta 2000 € vaunun lattian päällystämiseen ja ulkomaalaukseen. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset ovat 4000 €.

VESILIIKENNE

Sailwave Oy, Helsinki S/y Vågspel

Harvinainen vene, joka on koko historiansa aikana ollut näkyvässä roolissa oman luokkansa (8mR) ja klassikkopurjeveneiden kilpailutoiminnassa. Omistajat ovat käyttäneet venettä paljon, mutta myös huolehtineet siitä hyvin. Kouluttaa uusia purjehtijoita tehokkaasti. Kohteen rakennusaika jatkosodan aikana kertoo siitä, ettei vain käyty sotaa, vaan yhteiskunta jatkoi elämäänsä. Kohteelle on myönnetty kulttuurihistoriallisesti arvokkaan veneen K-merkintä.

Restaurointihankkeen toteuttaa veneveistäjä jolla on erinomaiset referenssit. Restaurointisuunnitelma on ammattitaitoisesti laadittu ja veneen restaurointia on tehty pitkäjänteisesti ja korkeaa laatua tavoitellen.

Esitetään aluksen rungon kunnostukseen 23 850 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 47 700 €.

Eero Tamminen, Helsinki S/y Kardemumma

Jarl Lindblomin suunnittelema Utökryssare, rakennettu 1949 Turun veneveistämöllä. Sarjavalmistainen suomalainen venetyyppi, joka edustaa oman aikakautensa suurikoista ja mukavaa matkavenettä. Kohdetta on kunnostettu järjestelmällisesti ja siitä on pidetty hyvää huolta. Perusteltu, tarkka ja hyvin eritelty suunnitelma.

Esitetään aluksen rungon kunnostukseen 6600 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 13 234 euroa.

House In-West Oy, Rauma M/aux Inga

Porvoon maalaiskunnassa 1947 rakennettu 2-mastoinen kaljaasi. Yksi harvoista jäljellä olevista II maailmansodan jälkeen rakennetuista puurunkoisista kaljaaseista, joka asiantuntevasti restauroituna voidaan säilyttää purjehduskuntoisena. Hankesuunnitelma ja hankkeen valmistelevat toimenpiteet on toteutettu asiantuntevasti ja vakuuttavasti. Toteutuessaan tämä hanke on erittäin tärkeä aluksen säilymiselle.

Esitetään aluksen rungon kunnostuksesta aiheutuviin palkkakuluihin 60 000 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 120 000 euroa.

Jani Vahto, Turku M/v Bonito

Vuonna 1921 rakennettu Bonito on kulttuurihistoriallisesti merkittävä lajinsa ja aikakautensa edustaja. Se on eräs harvoista tähän päivään asti säilyneistä suomalaisista salonkiveneistä, ja myös yksi harvoja tähän päivään saakka säilyneitä Turun Veneveistämöllä rakennettuja moottoriveneitä.

Hanke on hyvin suunniteltu ja tekijä on tunnettu alansa osaaja. Alusta kunnostetaan Forum Marinumin tiloissa, ja museovieraat pääsevät seuraamaan kunnostuksen etenemistä näyttelyn puolella.

Esitetään 30 000 euroa aluksen rungon kunnostukseen. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 60 000 euroa.

Oulujärven Laiva-Osakeyhtiö, Kajaani
S/s Kouta

Rakennettu vuonna 1920 A. Ahlström Oy:n telakalla Varkaudessa, josta alus kuljettiin junarahtina osina Kajaaniin. Nykyisin Kouta höyryää Oulujärvellä ja se on maamme pohjoisin käytössä oleva matkustajahöyrylaiva. Selkeä ja hyvin rajattu hanke, jonka toteuttaminen on elintärkeä aluksen säilymiseksi käyttökunnossa.

Esitetään 11 550 euroa aluksen rungon kunnostukseen. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 23 500 euroa.

Höyrylaiva S/S Tommi kannatusyhdistys ry, Savonlinna
S/s Tommi

Alus on rakennettu Englannissa vuonna 1943 ja myyty U.S Armylle käytettäväksi Normandian maihinnousussa 1944. Sodan jälkeen vuonna 1946 Suomen valtio osti 14 kpl TID-hinaajaa, joiden joukossa oli s/s Tommi. Alus on ainoa Suomeen tulleista TID-luokan aluksista joka on säilynyt höyrykäyttöisenä, kaikki muut ovat romutettu tai dieselöity. Englannissa on säilynyt höyrylaivoina vain kolme TID-luokan alusta. Selkeä ja hyvin rajattu hanke, jonka toteuttaminen on elintärkeä aluksen säilymiseksi käyttökunnossa.

Esitetään 48 000 euroa aluksen rungon kunnostukseen. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 96 000 euroa.

Merenkävijät r.y
Venetelakan vinssi

Suomenlinnan linnoituskokonaisuuteen kuluvalle Särkän saarella sijaitseva arvokas vetotelakka.

Esitetään avustusta 3000 euroa vetotelakan vinssin kunnostukseen. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 6000 euroa.

ILMALIIKENNE

Kilpeläinen, Jari
VL Viima II 1939

Kohde on valtakunnallisesti merkittävän kotimaisen lentokoneteollisuuden suunnittelu- ja rakennustyön tulos. Koneyksilön historia tehtaalla koekoneena sekä hyvin selvitetty laivue- ja yksilöhistoria kokonaisuudessaan on esimerkillinen.

Eriomainen hakemus restaurointisuunnitelmineen, toteutettuihin vaiheineen ja muutostöineen sekä historiaselvityksineen, jotka kuvaavat hyvin kohteen merkitystä myös yksilönä. Projektin tekijät ovat ammattitaitoisia ja perehtyneet kiitettävällä tavalla tietoihin koneen saattamiseksi vuoden 1943 varustelutasoa vastaavaan asuun. Hakemuksessa esitetyillä toimenpiteillä varmistetaan kohteen säilymiseksi ja lentokuntoon saattamiseksi tehtyjen suunnitelmallisten töiden jatkuvuus.

Esitetään avustusta 6250 euroa koneen rungon restaurointiin. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 12 500€.

Korhonen, Ari
Cessna 195 B

Historiallisesti merkittävä konetyyppi Suomessa niin ansiolentotoiminnan kuin lentotyönkin saralla.

Tyyppi on käynyt melko harvinaiseksi maassamme, etenkin lentävänä koneena. Kohteella on pitkä ja katkeamaton historia Suomessa.

Projektisuunnitelma on ammattilaisen tekemä ja selkeän realistinen. Kone on palautettu alkuperäiseen asuunsa ja aikakaudelle, jolloin tällä koneella oli merkittävä osuus yleisilmailun hyötykäytön alkamisessa Suomessa.

Esitetään avustusta 3600 euroa koneen rungon, moottorin ja potkurin kunnostukseen. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 7200 euroa.

Museolentokonekerho ry
Fouga CM 170 Magister 1962

Fouga Magister edustaa hienosti Ilmavoimien siirtymistä suihkukonekauteen sekä kotimaisen ilmailuteollisuuden lisenssillä rakentamaa ensimmäistä ja toistaiseksi ainoaa suihkukonetta. Koneella on kiistan merkitys paitsi Ilmavoimien historiassa myös suomalaisen lentokoneiteollisuuden historiassa. Kone on uniikki (toinen kahdesta lentävästä yksilöstä) ja merkittävä osallistuja suomalaisissa lentonäytöksissä.

Suunniteltu hanke on edellytys koneen lentotoiminnan jatkumiselle. Esitetään avustusta 7000 euroa moottorin hydraulii-, polttoaine- ja voitelujärjestelmien letkujen ja renkaiden uusimiseen sekä rungon alumiinipintojen kunnostukseen 7000 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 14 000 euroa.

Saab Safir Fying Team ry
Saab 91D Safir 1960

Kohde on Suomen sotilasilmailuhistoriallisesti merkittävä koulukone. Ei ole uniikki ilma-alus, mutta kone on yksi niistä harvoista ilma-aluksista, joka on ollut esillä lentonäytöksissä viime vuosikymmenten aikana.

Hyvin suunniteltu hanke, jolla palautetaan kohteen alkuperäistä ulkoasua sekä varmistetaan kohteen lentokelpoisuus. Esitetään avustusta koneen maalaamiseksi viimeisimpään koneessa olleeseen sävyyn ja maalityyppiin, kabiinin tiivisteiden uusintaan ja ilma-aluksen huolto-ohjelman tekoon 2250 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 4500 euroa.

Karhulan Ilmailukerho
PIK-7 Harakka III 1948

Kohde on valtakunnallisesti merkittävän ilmailun toimijan Polyteknikkojen ilmailukerho ry:n suunnittelu- ja rakennustyön jatkumon tuote, jolla on valtakunnallista merkitystä, vaikka konetyyppiä ei rakennettu kuin yksi kappale.

Korjaussuunnitelma ja korjausbudjetti on selkeästi ja realistisesti laadittu. Toimenpiteillä palautetaan kohteen lentokuntoisuus. Esitetään avustusta koneen siipien korjaamiseen 600 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 1200 euroa.

Finnairin Lentokerho ry
Beechcraft Debonair 35-B33 1964

Kohteella on paikallinen merkitys Finnairin liikennelentäjä-oppilaiden koulukoneena sekä aikakautensa merkittävänä yleisilmailukoneena.

Hankkeella palautetaan kohteen ulkoinen olemus alkuperäisen malliseksi ja ylläpidetään kohteen käyttökuntoa. Esitetään avustusta koneen ulkomaalaukseen 4000 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 8000 euroa.

DC-Yhdistys ry
DC-3 1942

Ainoa tyyppinsä lentävä yksilö Suomessa. Konetyyppinä merkittävä sekä Finnairin että Ilmavoimien historian kannalta. Kohde on sekä valtakunnallisesti että kansainvälisesti merkittävä historiallinen ilma-alus. Koneita operoidaan aktiivisesti useissa ilmailutapahtumissa ja kuka tahansa pääsee nauttimaan ainutlaatuisesta lentokyydistä liittymällä yhdistyksen jäseneksi. Yhdistyksen toiminta on oivallinen esimerkki siitä, miten ilmailun historia tuodaan kaikkien nähtäville ja nautittavaksi.

Restaurointityöt ovat välttämättömiä jotta kone saadaan pidettyä ilmassa edelleen. Hanke on erittäin hyvin suunniteltu ja budjetoitu. DC-yhdistyksen osallistava koulutus- ja jäsenoiminta sekä oma rahoitus on kiitettävää. Restaurointi on tässä koneen jatkuvaa lentokelpoisuuden hallinnointia. Sitä hoitavat pätevät henkilöt, jotka siirtävät tieto-taitoa nuoremmille.

Esitetään avustusta 10 500 euroa koneen raskaaseen perushuoltoon. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 103 500 euroa.